

COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle.....	DURCHGEFÜHRT
Papiere (bei Überlandflug).....	AN BORD
Parkbremse.....	GESETZT
Sitze.....	EINGESTELLT/EINGERASTET
Anschnallgurte.....	ANGELEGT
Türen.....	VERRIEGELT
Brandhahn.....	OFFEN
Hauptschalter (BAT/GEN).....	EIN
Treibstoffmenge.....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung.....	AUS
Trimmung.....	NEUTRAL

VOR DEM ANLASSEN

Zusammenstosswarnlicht (BCN).....	EIN
Avionik Hauptschalter.....	AUS
Gashebel.....	1 cm OFFEN
Gemischhebel.....	REICH
Anlasseinspritzpumpe.....	NACH BEDARF
Propellerbereich.....	FREI

NACH DEM ANLASSEN

Öldruck.....	ÜBERPRÜFT
Gashebel.....	MAX 1000 RPM
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT
Avionik Hauptschalter.....	EIN
Klappen.....	ÜBERPRÜFT
Kompass / Kurskreisel.....	ABGEGLICHEN
Höhenmesser.....	EINGESTELLT
Funk- und Navigationsgeräte.....	EINGESTELLT

ROLLEN

Bremsen.....	ÜBERPRÜFT
Steuerung.....	ÜBERPRÜFT

TRIEBWERKSTEST

Parkbremse.....	GESETZT
Motorinstrumente.....	GRÜNER BEREICH
Gashebel.....	1700 RPM
Unterdruckanzeige.....	GRÜNER BEREICH
Zündung (Max. Abfall 250, Differenz 50 RPM).....	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung.....	ÜBERPRÜFT
Gashebel (Öldruck und Motorlauf).....	LEERLAUF
Gashebel.....	1000 RPM

VOR DEM START

Ruderkontrolle.....	FREIGÄNGIG
Landescheinwerfer.....	EIN
Flarm.....	EIN
Klappen.....	NACH BEDARF
Transponder.....	ALT
Abflugbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste.....	FREI

300ft / GND

Drehzahl (grüner Bereich).....	REDUZIERT
Klappen.....	EINGEFAHREN

NACH DEM START

Kraftstoffpumpe.....	AUS
Landescheinwerfer.....	AUS
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF

GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe.....	EIN
Vergaservorwärmung.....	EIN
Landescheinwerfer.....	EIN
Gemischhebel.....	REICH
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF
Klappen (weisser Bereich).....	Stufe 1

ENDANFLUG

Klappen.....	NACH BEDARF
--------------	-------------

NACH DER LANDUNG

Flarm.....	AUS
Klappen.....	EINGEFAHREN
Landescheinwerfer.....	AUS
Vergaservorwärmung.....	AUS

PARKEN

Parkbremse.....	GESETZT
Gashebel.....	LEERLAUF
Funk.....	AUS
Gemischhebel.....	ARM
Zündschalter.....	AUS
Hauptschalter (BAT/GEN).....	AUS

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V _R (Rotationsgeschwindigkeit)	55 KIAS
V _X (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: 1. Raste)	56 KAIS
V _Y (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: Eingefahren)	75 KAIS
V _A (Manövergeschwindigkeit)	99 KAIS
V _{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze)	158 KAIS
V _{NO} (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb)	127 KAIS
V _{FE} (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen – Klappen bis 10°)	110 KIAS
V _{FE} (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen – Klappen bis 10°-30°)	85 KIAS
V _{APP} (Anfluggeschwindigkeit) (Klappenstellung: 30°)	60 KIAS
V _{Bestes Gleiten} (Klappenstellung: 0°)	65 KIAS
Maximal erprobte Seitenwindkomponente	15 Knoten
Maximale Abflug- und Landemasse	1089 kg
Höchstzuladung im Gepäckraum.....	654kg
Maximale Startleistung / Drehzahl	160PS / 2.700 U/min
Kraftstoffgesamtfüllmenge (2 Tanks a 81,4 Liter = 21,5US gal).....	162,8 Liter (43 US gal)
Ausfliegbarer Kraftstoff	151,4 Liter (40 US gal)
Motorenöl (< 5 qt = 4,8 Liter nicht fliegen; längere Flüge min. 7qt. = 6,7 Liter)	8qt. Legiertes Öl

Reiseleistung bei empfohlenen armen Gemisch, Fluggewicht 1.089 kg, Klappen eingefahren:

Druck- höhe (ft)	Drehzahl (U/min)	20 °C unter Normtemperatur			Normtemperatur			20 °C über Normtemperatur		
		Nutz- leistung %	VE kn	Benzin- verbrauch l/h	Nutz- leistung %	VE kn	Benzin- verbrauch l/h	Nutz- leistung %	VE kn	Benzin- verbrauch l/h
2000 ft	2500	---	---	---	76	114	32,2	72	114	30,7
	2400	72	110	30,7	69	109	29,1	65	108	27,6
	2300	65	104	27,6	62	103	26,1	59	102	25,0
	2200	58	99	25,0	55	97	23,8	53	96	23,1
	2100	52	92	22,7	50	91	22,0	48	89	21,6
4000 ft	2550	---	---	---	76	117	32,2	72	116	30,7
	2500	77	115	32,6	73	114	30,7	69	113	29,1
	2400	69	109	29,5	65	108	27,6	62	107	26,5
	2300	62	104	26,5	59	102	25,0	57	101	24,2
	2200	56	98	23,8	54	96	23,1	51	94	22,3
2100	51	91	22,0	48	89	21,6	47	88	20,8	
6000 ft	2600	---	---	---	77	119	32,6	72	118	30,7
	2500	73	114	31,0	69	113	29,5	66	112	28,0
	2400	66	108	28,0	63	107	26,5	60	106	25,4
	2300	60	103	25,4	57	101	24,2	55	99	23,5
	2200	54	96	23,1	52	95	22,3	50	92	22,0
2100	49	90	21,6	47	88	20,8	46	86	20,8	
8000 ft	2650	---	---	---	77	121	32,6	73	120	30,7
	2600	77	119	32,9	73	118	31,0	69	117	29,5
	2500	70	113	29,5	66	112	28,0	63	111	26,9
	2400	63	108	26,9	60	106	25,4	58	104	24,6
	2300	57	101	24,2	55	100	23,5	53	97	22,7
2200	52	95	22,7	50	93	22,0	49	91	21,6	
10.000 ft	2600	74	118	31,4	70	117	29,5	66	115	28,0
	2500	67	112	28,4	64	111	26,9	61	109	25,7
	2400	61	106	25,7	58	105	24,6	56	102	23,8
	2300	55	100	23,8	53	98	22,7	51	96	22,3
	2200	50	93	21,9	49	91	21,6	47	89	21,2
12.000 ft	2550	67	114	28,4	64	112	26,9	61	111	26,1
	2500	64	111	27,3	61	109	25,7	59	107	25,0
	2400	59	105	25,0	56	103	23,8	54	100	23,1
	2300	53	98	23,1	51	96	22,3	50	94	22,0

