



COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle DURCHGEFÜHRT
 Papiere AN BORD
 Parkbremse GESETZT
 Pedale EINGESTELLT
 Brandhahn OFFEN
 Batterie / Generator EIN
 Warnhinweisleuchten ÜBERPRÜFT
 Treibstoffmenge ÜBERPRÜFT
 Sicherungen ÜBERPRÜFT
 Anschnallgurte ANGELEGT

COCKPIT VORBEREITUNG abgeschlossen

VOR DEM ANLASSEN

Kraftstoffpumpe EIN
 Stroboskopblitze EIN
 Avionikhauptschalter AUS
 Kabinenhaube VERRIEGELT
 Choke (bei Kaltstart: EIN) AUS
 Gashebel (bei Kaltstart: LEERLAUF) ... 2 cm OFFEN
 Propellerbereich FREI

VOR DEM ANLASSEN Checkliste abgeschlossen

NACH DEM ANLASSEN

Öldruck ÜBERPRÜFT
 Warnhinweisleuchten ÜBERPRÜFT
 Sicherungen ÜBERPRÜFT
 Kraftstoffpumpe AUS
 Avionikhauptschalter / Intercom EIN
 Klappen ÜBERPRÜFT
 Elektrische Trimmung ÜBERPRÜFT
 Künstlicher Horizont EINGERASTET
 Kompass / Kurskreisel ABGEGLICHTEN
 Höhenmesser EINGESTELLT
 Funk- und Navigationsgeräte EINGESTELLT

NACH DEM ANLASSEN Checkliste abgeschlossen

ROLLEN

Bremsen ÜBERPRÜFT
 Steuerorgane FREI BEWEGLICH
 Kreiselinstrumente ÜBERPRÜFT

ROLLEN Checkliste abgeschlossen

TRIEBWERKSTEST

Parkbremse GESETZT
 Motorinstrumente GRÜNER BEREICH
 Gashebel 1.800 – 1.900 RPM
 Propellerverstellhebel (Abfall 50 – 250 RPM) 3x voll ziehen
 Zündung (Max. Abfall 150 RPM; Max Differenz 50 RPM) .. ÜBERPRÜFT
 Gashebel 1.500 RPM
 Vergaservorwärmung (Abfall max. 50 RPM) EIN
 Gashebel (Öldruck und Motorlauf prüfen) LEERLAUF
 Vergaservorwärmung AUS
 Gashebel 1.000 RPM

VOR DEM START

Abflugbesprechung DURCHGEFÜHRT
 Notfallbesprechung DURCHGEFÜHRT
 Kurskreisel ÜBERPRÜFT
 FLARM EIN
 Kraftstoffpumpe EIN
 Landescheinwerfer EIN
 Klappen START
 Transponder NACH BEDARF

VOR DEM START Checkliste abgeschlossen

NACH DEM START

Kraftstoffpumpe AUS
 Landescheinwerfer NACH BEDARF
 Klappen EINGEFAHREN
 Motorleistung GESETZT
 Höhenmesser QNH / STANDARD

NACH DEM START Checkliste abgeschlossen

ANFLUG

ATIS EMPFANGEN
 Anflugbesprechung DURCHGEFÜHRT
 Landescheinwerfer NACH BEDARF
 Höhenmesser QNH

ANFLUG Checkliste abgeschlossen

ENDANFLUG

Kraftstoffpumpe EIN
 Landescheinwerfer EIN
 Propellerverstellhebel VORNE
 Vergaservorwärmung EIN
 Klappen GESETZT

ENDANFLUG Checkliste abgeschlossen

NACH DER LANDUNG

Kraftstoffpumpe AUS
 Landescheinwerfer AUS
 Rollscheinwerfer NACH BEDARF
 Vergaservorwärmung AUS
 Klappen EINGEFAHREN
 Transponder SBY
 FLARM AUS

NACH DER LANDUNG Checkliste abgeschlossen

PARKEN

Rollscheinwerfer AUS
 Parkbremse GESETZT
 Gashebel LEERLAUF
 Avionikhauptschalter AUS
 GPS AUS
 Zündschalter AUS
 Batterie / Generator AUS
 Stroboskopblitze AUS

PARKEN Checkliste abgeschlossen



Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

VR (Rotationsgeschwindigkeit)	51 KIAS
VX (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: START)	57 KIAS
VY (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: START/REISEFLUG)	65 KIAS
VA (Manövergeschwindigkeit)	104 KIAS
VNE (Obere Geschwindigkeitsgrenze)	161 KIAS
VNO (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb)	118 KIAS
VFE (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen)	81 KIAS
VAPP (Anfluggeschwindigkeit) (Klappenstellung: LANDUNG)	57 KIAS
VEF (Triebwerksausfall nach dem Abheben) (Klappenstellung: START)	60 KIAS
VEF (NOTLANDUNG) (Klappenstellung: START/LANDUNG)	57 KIAS
VEF (NOTLANDUNG) (Klappenstellung: REISEFLUG)	65 KIAS
VBestes Gleiten (Klappenstellung: START)	66 - 72 KIAS

Masse	Klappen	Überziehgeschwindigkeit (Vs)				Referenzgeschwindigkeit V(REF)			
		Querneigung				Querneigung			
		0°	30°	45°	60°	0°	30°	45°	60°
730 kg	REISEFLUG	41	46	55	69	65	69	77	91
	START	39	44	51	63	60	64	70	85
	LANDUNG	37	41	49	59	57	62	68	81

Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente	15 Knoten
Maximale Abflug- und Landemasse	730 kg
Höchstzuladung im Gepäckraum (nur in Verbindung mit einem Sicherheitsnetz)	20 kg
Maximale Startleistung / Drehzahl (maximal für 5 Minuten)	80 PS / 2.550 RPM

Kraftstoffinhalt:

Gesamtfüllmenge	76 l
Ausfliegbarer Kraftstoff	74 l
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	2 l

Das Flugzeug darf nur betrieben werden, wenn seine Temperatur vor dem Flug nicht weniger als -35 °C und nicht mehr als 55 °C beträgt.

Motorenöl (min. 3,0 Liter; max. 3,4 Liter)	SAE 15W-40
--	------------

Tabelle zur Leistungseinstellung im Reiseflug (Umdrehungen pro Minute * 100):

Druckhöhe 1.013 hPa	Stand. Temp.	Motorleistung in % der maximalen Dauerleistung											
		55 %		65 %		75 %		85 %		95 %		104 %	
		RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP
(ft)	(°C)												
0	15	19	24,7	21	25,3	22	26,3	23	27,7	24	28,0	25,5	29,7
2.000	11	19	24,0	21	24,7	22	25,7	23	27,0	24	27,7	---	---
4.000	7	19	23,3	21	24,0	22	25,0	24	25,3	---	---	---	---
6.000	3	19	23,0	21	23,7	23	23,7	---	---	---	---	---	---
8.000	-1	20	21,3	23	21,7	24	22,0	---	---	---	---	---	---
10.000	-5	21	20,0	24	20,3	---	---	---	---	---	---	---	---
12.000	-9	22	18,7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13.000	-11	23	17,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Verbrauch / Stunde		12,3 Liter		14,5 Liter		16,6 Liter		19,3 Liter		22,7 Liter		24,7 Liter	

Um eine gleichbleibende Leistung bei abweichender Standardtemperatur zu erhalten:

- Ansaugdruck um 0,7 in.Hg bei Standardtemperatur +10° C erhöhen.
- Ansaugdruck um 0,7 in.Hg bei Standardtemperatur -10° C verringern.

Um den Triebwerksverschleiß so gering wie möglich zu halten, wird der Betrieb des Triebwerkes unter 1.900 RPM (U/min) nicht empfohlen.