

Vorbereitung	
Flugzeugpapiere	geprüft
Wartungsintervall	geprüft
onres 24	LFZ "abgeholt"
Flugvorbereitung	durchgeführt
Gewicht&Schwerpunkt	geprüft

Vorflugkontrolle	
Aussen-Kontrolle	durchgeführt
Kraftstoffvorrat	ausreichend
Propeller	gedreht bis "gluckern"
Triebwerk-Ölstand	prüfen
Flugzeugpapiere / Schlüssel an Bord	
Sitze	eingestellt
Sicherheitsgurte	angelegt
Steuerorgane	freigängig
Sicherungen	prüfen/ein
Alle Schalter	aus
ELT	arm
Parkbremse	gesetzt
Brandhahn	auf
Gashebel	Leerlauf
Vergaservorwärmung	aus
Passagier	einweisen
T/O&Notfallbriefing	durchgeführt

vor dem Triebwerkstart	
Hauptschalter	ein
Warnleuchten	prüfen
Volanzeige	min 10,5 V
Kraftstoffpumpe	prüfen
Flügelklappen	prüfen
Altern. Static Port	prüfen - zu
Trimmung	neutral

NORMALVERFAHREN

Triebwerk anlassen

Nav u Strobelight	ein
el. Kraftstoffpumpe	ein
Tankwahlschalter	vollster Tank
Gashebel	-Kaltstart Leerlauf
	-Warmstart 2cm vor
Choke	-Kaltstart Voll ziehen
	-Warmstart aus
Fußbremse	bremsen
Propellerraum	frei
s t a r t e n	
Choke	-Kaltstart aus
Gashebel	max 1200 RPM
Öldruck	(nach max.10sec) prüfen
Generator	ein
Voltmeter	mehr als 14 V
el. Kraftstoffpumpe	aus
Motorüberwachung	alles grün
Avionik-Hauptschalter	ein
Zählerstand	notiert/ kontroll

nach dem Triebwerkstart

Garmin	einstellen
Transponder	7000 / STBY
Höhenmesser	setzen
HDG	setzen
BARO	setzen
Kraftstoffmenge	setzen

Rollen

Funkverbindung	Freigabe/Info
Parkbremse	lösen
Fluginstrumente	prüfen
Triebwerksinstrumente	prüfen
Bremsen	prüfen

D - EIAP

TM2018 ML Checkliste 180705

Motor Run-Up

Triebwerksinstrumente	alle grün
Fußbremse / Parkbr	setzen
Sicherheitsbereich	frei
Gashebel	1640 RPM
Zündschalter	Magnetprüfung
Limits:	max.130 / max.Diff 50 RPM
Gashebel	1500 RPM
Vergaservorwärmung	prüfen
Drehzahl	1000 RPM

Vor dem Start

Zündung (Magnete)	beide
Vergaservorwärmung	aus
el. Kraftstoffpumpe	ein
Kraftstoffdruck	prüfen
Flügelklappen	T / O
Pitot heat	nach Bedarf
Landelicht	ein
Transponder	ALT
Warnleuchten	alle aus
Bremsen	lösen
Normalstart:	
Bugrad abheben	48 kts
Steiggeschwindigkeit	71 kts

Nach dem Start

Drehzahl (grüner Bereich)	reduzieren
el. Kraftstoffpumpe	(>500ft) aus
Flügelklappen	einfahren
Kraftstoffdruck	prüfen
Landelicht	max 50% FT / aus

Anflug	
Höhenmesser / BARO	QN/H
el. Kraftstoffpumpe	ein
Landelicht	ein
Vergaservorwärmung	ein
Flügelklappen , Quer	T / O 58 kt
Landefreigabe/-info	erhalten
Flügelklappen , Final	Land 54 kt
Vergaservorwärmung	aus
Abrundbogen	54 kt

Durchstarten

Gashebel	Vollgas
Anfangssteiggeschw.	61 kts
Vergaservorwärmung	aus
Flügelklappen	T / O
Kraftstoffpumpe	ein
gehe zu: "Nach dem Start" Checkliste	

Nach der Landung

Vergaservorwärmung	aus
Flügelklappen	einfahren
Landelicht	aus/nach Bedarf
Transponder	STBY

Motor abstellen

el. Kraftstoffpumpe	aus
Drehzahl min 1 min	1000 RPM
Resttankmenge*	geprüft
Zählerstand	notieren
Avionik	aus
Zündung	aus
Alle Schalter	aus
Strobe light	ein
Zündschlüssel	abziehen
Flugzeug	reinigen
onres 24	LFZ "zurückgeben"

DATEN & INFOS	
Max. demo. Seitenwindkomp.	15 kt
beste Vy (Klappen " T/O ")	71 kt
beste Vx (Klappen " T/O ")	65 kt
bester Gleitflug (Klappen " T/O ")	60 kt
V no (Böen)	113 kt
V a (volle Ruderausschläge)	99 kt
V fe (Klappen Start od. Ldg.)	70 kt
**Wind/Böen: Aufschlag 1/2 Windstärke mindestens jedoch + 5 kts	
*Resttankmenge = 1/4 Tankvolumen (Bei Nichtbeachtung siehe Bußgeldkatalog)	
***Anfangs-Steiggesch.: Klappen LDG	

Leistungseinstellung für Reiseflug

	55%	14 bis 20 l / h
4000 ft		1900 / 23,3
6000 ft		2000 / 22
8000 ft		2100 / 21
	65%	15,6 bis 22,4 l / h
4000 ft		2100 / 23,3
6000 ft		2200 / 22,7
8000 ft		2200 / 21,7
	75%	18 bis 23,6 l / h
4000 ft		2260 / 24,3
6000 ft		2260 / 23,3
8000 ft		2260 / 22

Es gilt das Flughandbuch.
Nutzung der Checkliste auf
eigene Verantwortung!

NOTVERFAHREN
auf der
RÜCKSEITE