



Fränkische Fliegerschule
Feuerstein e.V.

NOTVERFAHREN

D-EIAP

Feuer während Anlassen

Brandhahn	zu
Gashebel	vollgas
Master / Generator	aus
Zündung	aus

Flugzeug sofort verlassen!

Motorbrand im Flug

Tankwahlschalter	aus
el. Kraftstoffpumpe	aus
Geschwindigkeit	60
Flügelklappen	T / O
Gashebel	vollgas
Kabinenheizung	zu

Notlandung ohne Motor durchführen

Motorausfall im Flug

Geschwindigkeit. (Klappen T / O)	60 kt
Notlandegelände <u>rechtzeitig</u>	auswählen
Vergaservorwärmung	ein
el. Kraftstoffpumpe	ein
Zündung	beide
Brandhahn	auf

Info: Propeller dreht windgetrieben > 60 kts

Wideranlassen erfolgreich:

Sicherheitslandung **A S A P**

Wideranlassen nicht möglich:

Notlandung ohne Motor durchführen

Notlandung ohne Motor

Geschwindigkeit. (Klappen T / O)	60 kt
Notruf Frequ. 121,500	senden
Transponder	Luftnotfall 7700
Brandhahn	zu
Zündung	aus
Master / Generator	aus
Gurte	fest
Endanfluggeschwindigkeit	54 kts

Es gilt das Flughandbuch

Nutzung dieser Checkliste auf eigene Verantwortung