

COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle.....	DURCHGEFÜHRT
Papiere (bei Überlandflug).....	AN BORD
Parkbremse.....	GESETZT
Sitze.....	EINGESTELLT/VERRIEGELT
Anschnallgurte.....	ANGELEGT
Haube.....	VERRIEGELT
Brandhahn.....	OFFEN
Hauptschalter (BAT/GEN).....	EIN
Treibstoffmenge.....	ÜBERPRÜFT
Warnhinweisleuchten.....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung.....	AUS
Klappen.....	EINGEFAHREN
Trimmung.....	START

VOR DEM ANLASSEN

Strobe.....	EIN
Funk.....	AUS
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Gemischhebel.....	REICH
Zündschalter.....	LINKS (L)
Kaltstart: Gashebel.....	LEERLAUF
Warmstart: Gashebel.....	1 cm OFFEN
Propellerbereich.....	FREI

NACH DEM ANLASSEN

Zündmagnete.....	BEIDE
Öldruck.....	ÜBERPRÜFT
Gashebel.....	MAX 1000 RPM
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT
Kraftstoffpumpe.....	AUS
Höhenmesser.....	EINGESTELLT
Funk.....	EIN
Funk- und Navigationsgeräte.....	EINGESTELLT

ROLLEN

Bremsen.....	ÜBERPRÜFT
Steuerung.....	ÜBERPRÜFT

TRIEBWERKSTEST

Parkbremse.....	GESETZT
Motorinstrumente.....	GRÜNER BEREICH
Gashebel.....	1800 RPM
Zündung (Max. Differenz 250 RPM).....	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung.....	EIN
Gashebel.....	LEERLAUF
Vergaservorwärmung.....	AUS
Gashebel.....	1000 RPM

VOR DEM START

Ruderkontrolle.....	FREIGÄNGIG
Zündschalter.....	BEIDE
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Landescheinwerfer.....	EIN
Flarm.....	EIN
Klappen.....	NACH BEDARF
Abflugbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste.....	FREI

300ft / GND

Drehzahl (grüner Bereich).....	REDUZIERT
Klappen.....	EINGEFAHREN

NACH DEM START

Kraftstoffpumpe.....	AUS
Landescheinwerfer.....	AUS
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF

GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe.....	EIN
Vergaservorwärmung.....	EIN
Landescheinwerfer.....	EIN
Gemischhebel.....	REICH
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF
Klappen (weisser Bereich).....	Stufe 1

ENDANFLUG

Klappen.....	NACH BEDARF
--------------	-------------

NACH DER LANDUNG

Flarm.....	AUS
Klappen.....	EINGEFAHREN
Kraftstoffpumpe.....	AUS
Vergaservorwärmung.....	AUS
Landescheinwerfer.....	AUS

PARKEN

Parkbremse.....	GESETZT
Gashebel.....	LEERLAUF
Funk.....	AUS
Gemischhebel.....	ARM
Zündschalter.....	AUS
Hauptschalter (BAT/GEN).....	AUS
Klappen.....	AUSGEFAHREN

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V_R (Rotationsgeschwindigkeit)	ca. 100 km/h
V_X (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: 1. Raste)	130 km/h
V_Y (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: Eingefahren)	145 km/h
V_A (Manövergeschwindigkeit)	215 km/h
V_{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze)	290 km/h
V_{NO} (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb)	205-220 km/h
V_{FE} (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen)	170 km/h
V_{APP} (Anfluggeschwindigkeit) (Klappenstellung: 2. Raste)	125 km/h
$V_{Bestes\ Gleiten}$ (Gleitwinkel 1:9,3)	145 km/h

V_S (Strömungsabrissgeschwindigkeit bei maximalen Gewicht)

	0° Schräglage	30° Schräglage	60° Schräglage
ohne Klappen	99 km/h (KIAS)	106 km/h (KIAS)	140 km/h (KIAS)
Klappen Stellung 1	93 km/h (KIAS)	99 km/h (KIAS)	131 km/h (KIAS)
Klappen Stellung 2	87 km/h (KIAS)	93 km/h (KIAS)	123 km/h (KIAS)

Maximal erprobte Seitenwindkomponente	40 km/h (22 Knoten)
Maximale Abflug- und Landemasse	1000 kg
Höchstzuladung im Gepäckraum	60 kg
Maximale Dauerdrehzahl (Höchstzahl im Normalbereich = 2.600 U/min)	2.700 U/min

Schleppverfahren:

Minimum Dauerdrehzahl (Abstiegsdrehzahl - Schleppverfahren)	2.500 U/min
Empfohlene Sinkgeschwindigkeit (Schleppverfahren)	250 km/h
Kraftstoffgesamtfüllmenge (die letzten 10 l können nicht im Steigflug verbraucht werden)	110 Liter
Motorenöl (min. 3,8 Liter = 4 Quarts; max. 7,5 Liter = 8 Quarts) (D80/D100)	Legiertes Öl

Zulässige Manöver (Empfehlung: hintere Sitzbank unbesetzt und Ein- und Ausgangsgeschwindigkeit innerhalb des normalen Flugbereichs):

- Steilkurven,
- Langsame Acht,
- Hochgezogene Steilkurven,
- Gefahreineinweisung (Abkippen).