

COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle.....DURCHGEFÜHRT
 Papiere (bei Überlandflug)..... AN BORD
 Parkbremse.....GESETZT
 Kissen (nicht über Vorderkante Sitz).....GEPRÜFT
 Anschnallgurte..... ANGELEGT
 Brandhahn..... OFFEN
 Rettungsgerät.....ENTSICHERT
 Hauptschalter (Schlüssel)..... EIN
 Treibstoffmenge.....ÜBERPRÜFT

VOR DEM ANLASSEN

Türen..... VERRIEGELT
 Funk.....AUS
 Intercom.....AUS
 Flarm.....AUS
 GPS.....AUS
 Kraftstoffpumpe.....EIN
 Kaltstart: Choke.....EIN
 GashebelLEERLAUF
 Warmstart: Choke.....AUS
 Gashebel..... 1 cm OFFEN
 Zündschalter (Kippschalter).....EIN
 Propellerbereich (links, vorne, rechts)..... FREI
 Anlasserknopf.....ANLASSEN

NACH DEM ANLASSEN

Öldruck ÜBERPRÜFT
 Kraftstoffpumpe AUS
 Funk.....EIN
 Intercom.....EIN
 Klappen.....GEPRÜFT
 Trimmung.....GEPRÜFT
 Höhenmesser.....EINGESTELLT
 Funk- und Navigationsgeräte.....EINGESTELLT

ROLLEN

Bremsen ÜBERPRÜFT
 Kreiselinstrumente.....ÜBERPRÜFT

TRIEBWERKSTEST

Parkbremse.....GESETZT
 Motorinstrumente.....GRÜNER BEREICH
 Gashebel.....3200 RPM
 Zündung (Max. Abfall 300 RPM, Differenz 50 RPM). ÜBERPRÜFT
 Gashebel.....LEERLAUF
 Gashebel.....1000 RPM

VOR DEM START

Ruderkontrolle.....FREIGÄNGIG
 Kraftstoffpumpe.....EIN
 Flarm.....EIN
 Klappen.....STUFE 1
 Abflugbesprechung.....DURCHGEFÜHRT
 Notfallbesprechung.....DURCHGEFÜHRT
 Anflug und Piste.....FREI

300ft GND

Leistung.....4800 RPM

NACH DEM START

Kraftstoffpumpe.....AUS
 Leistungseinstellung.....NACH BEDARF

GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe.....EIN
 Kühlluftklappe.....OFFEN

ENDANFLUG

Klappen.....NACH BEDARF

NACH DER LANDUNG

Flarm.....AUS
 Klappen.....EINGEFAHREN
 Kraftstoffpumpe.....AUS

PARKEN

Parkbremse.....GESETZT
 Gashebel.....LEERLAUF
 Funk.....AUS
 Intercom.....AUS
 GPS.....AUS
 Zündschalter (Kippschalter).....AUS
 Hauptschalter (Schlüssel).....AUS
 Rettungsgerät.....GESICHERT

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V_R (Rotationsgeschwindigkeit) ca. 70 km/h
 V_X (Bester Steigwinkel) 90-95 km/h
 V_Y (Beste Steiggeschwindigkeit) 95-100 km/h
 V_A (Manövergeschwindigkeit, max. Masse 580/610kg) 150 km/h
 V_A (Manövergeschwindigkeit, max. Masse 650/690kg) 160 km/h
 V_{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze) 190 km/h
 V_S (Strömungsabriss) ca. 65-70 km/h
 V_{APP} (Anfluggeschwindigkeit) ca. 90-100 km/h
 $V_{Bestes\ Gleiten\ (1:22)}$ 95 km/h

Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente 25km/h / 13 Knoten
 Leergewicht 474 kg
 Maximale Abflug- und Landemasse 650 kg
 Höchstzuladung im Gepäckraum (nur in Verbindung mit einem Sicherheitsnetz) 10 kg
 Maximale Start Drehzahl (maximal für 5 Minuten) 5800 RPM
 Maximale Dauerdrehzahl 4800 RPM
 Günstiger Reiseflug 4200 RPM
 Ausfliegbare Kraftstoff 55 l
 Motorenöl (min. 3,0 Liter; max. 3,4 Liter) SAE 15W-40

Rollstrecke und Startstrecke:

Die hier angegebenen Leistungswerte wurden aufgrund der während der Musterprüfung erfolgten Messwerte ermittelt und können unter den nachfolgenden Bedingungen wiederholt werden, wenn sich Motorsegler und Motor in normalgutem Zustand befinden und der Motorseglerpilot über durchschnittliches Können verfügt.

Bedingungen:

Max. TOM + ebenes Gelände mit kurzer Grasnarbe in normalgutem Zustand + trockener Flügel mit glatter Oberfläche + Windstille + Luftdruck entsprechend dem Normaldruck in Platzhöhe + Abhebegeschwindigkeit VR + Steigfluggeschwindigkeit VY

Platzhöhe über NN (m)	Bodenlufttemperatur in °C			
	-15°C	0°C	+15°C	+30°C
Rollstrecke in m bis zum Abheben				
0	105	122	141	160
250	113	132	152	174
500	123	143	165	189
750	133	155	178	205
1.000	145	168	193	221
Gesamtstartstrecke in m bis zum Überfliegen des 15 m Hindernisses				
0	216	241	268	297
250	229	255	285	315
500	242	271	303	334
750	257	288	320	362
1.000	273	306	342	391

(Für Starts auf Hartbelagspisten verringern sich alle Werte um ca. 5%.)

Reichweite und Flugdauer bei Windstille (ohne Reservezuschlag) :

Drehzahl (U/min)	Kraftstoffverbrauch (l/h)	Geschwindigkeit (km/h)	Flugdauer	Reichweite (km)
4.200	11,8	125	4:39	582
4.450	14,6	140	3:46	527
4.800	18,0	165	3:03	504