

COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle.....	DURCHGEFÜHRT
Papiere (bei Überlandflug).....	AN BORD
Parkbremse.....	GESETZT
Pedale.....	EINGESTELLT
Anschnallgurte.....	ANGELEGT
Brandhahn.....	OFFEN
Hauptschalter (GEN/BAT).....	EIN
Treibstoffmenge.....	ÜBERPRÜFT
Warnhinweisleuchten.....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT

VOR DEM ANLASSEN

Kabinenhaube.....	VERRIEGELT
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Stroboskopblitze.....	EIN
Avionikhauptschalter.....	AUS
Kaltstart: Choke.....	EIN
Gashebel.....	LEERLAUF
Warmstart: Choke.....	AUS
Gashebel.....	1 cm OFFEN
Propellerbereich (links,vorne,rechts).....	FREI

NACH DEM ANLASSEN

Öldruck.....	ÜBERPRÜFT
Warnhinweisleuchten.....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT
Kraftstoffpumpe.....	AUS
Avionikhauptschalter.....	EIN
Klappen.....	ÜBERPRÜFT
Elektrische Trimmung.....	ÜBERPRÜFT
Künstlicher Horizont.....	EINGERASTET
Kompass / Kurskreisel.....	ABGEGLICHTEN
Höhenmesser.....	EINGESTELLT
Funk- und Navigationsgeräte.....	EINGESTELLT

ROLLEN

Bremsen.....	ÜBERPRÜFT
Kreiselinstrumente.....	ÜBERPRÜFT

TRIEBWERKSTEST

Parkbremse.....	GESETZT
Motorinstrumente.....	GRÜNER BEREICH
Gashebel.....	1800-1900 RPM
Propellerverstellung (Abfall 50-250 RPM).....	3x VOLL ZIEHEN
Zündung (Max. Abfall 300 RPM, Differenz 50 RPM).....	ÜBERPRÜFT
Gashebel.....	1500 RPM
Vergaservorwärmung (Abfall 50 RPM).....	EIN
Gashebel.....	LEERLAUF
Vergaservorwärmung.....	AUS
Gashebel.....	1000 RPM

VOR DEM START

Ruderkontrolle.....	FREIGÄNGIG
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Landescheinwerfer.....	EIN
Zündschalter.....	BEIDE
Klappen.....	START
Transponder.....	ALT
Flarm.....	EIN
Abflugbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste.....	FREI

300ft GND

Propeller.....	2400 RPM
Klappen.....	REISE

NACH DEM START

Kraftstoffpumpe.....	AUS
Landescheinwerfer.....	AUS
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF

GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe.....	EIN
Landescheinwerfer.....	EIN
Vergaservorwärmung.....	EIN
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF
Klappen (weisser Bereich).....	START

ENDANFLUG

Propellerverstellung.....	VORNE
Klappen.....	NACH BEDARF

NACH DER LANDUNG

Flarm.....	AUS
Klappen.....	REISE
Kraftstoffpumpe.....	AUS
Landescheinwerfer.....	AUS
Vergaservorwärmung.....	AUS
Transponder.....	SBY

PARKEN

Parkbremse.....	GESETZT
Gashebel.....	LEERLAUF
Avionikhauptschalter.....	AUS
GPS.....	AUS
Zündschalter.....	AUS
Hauptschalter (GEN/BAT).....	AUS

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V _R (Rotationsgeschwindigkeit)	51 KIAS
V _X (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: START)	57 KIAS
V _Y (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: START/REISEFLUG)	65 KIAS
V _A (Manövergeschwindigkeit)	104 KIAS
V _{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze)	161 KIAS
V _{NO} (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb)	118 KIAS
V _{FE} (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen)	81 KIAS
V _{APP} (Anfluggeschwindigkeit) (Klappenstellung: LANDUNG)	57 KIAS
V _{EF} (Triebwerksausfall nach dem Abheben) (Klappenstellung: START)	60 KIAS
V _{EF} (NOTLANDUNG) (Klappenstellung: START/LANDUNG)	57 KIAS
V _{EF} (NOTLANDUNG) (Klappenstellung: REISEFLUG)	65 KIAS
V _{Bestes Gleiten} (Klappenstellung: START)	66 - 72 KIAS

Masse	Klappen	Überziehggeschwindigkeit (Vs)				Referenzgeschwindigkeit V(REF)			
		Querneigung				Querneigung			
		0°	30°	45°	60°	0°	30°	45°	60°
730 kg	REISEFLUG	41	46	55	69	65	69	77	91
	START	39	44	51	63	60	64	70	85
	LANDUNG	37	41	49	59	57	62	68	81

Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente	15 Knoten
Maximale Abflug- und Landemasse	730 kg
Höchstzuladung im Gepäckraum (nur in Verbindung mit einem Sicherheitsnetz)	20 kg
Maximale Startleistung / Drehzahl (maximal für 5 Minuten)	80 PS / 2.550 RPM

Kraftstoffinhalt:

Gesamtfüllmenge	76 l
Ausfliegbarer Kraftstoff	74 l
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	2 l
Motorenöl (min. 3,0 Liter; max. 3,4 Liter)	SAE 15W-40

Tabelle zur Leistungseinstellung im Reiseflug (Umdrehungen pro Minute * 100):

Druckhöhe 1.013 hPa	Stand. Temp.	Motorleistung in % der maximalen Dauerleistung											
		55 %		65 %		75 %		85 %		95 %		104 %	
(ft)	(°C)	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP
0	15	19	24,7	21	25,3	22	26,3	23	27,7	24	28,0	25,5	29,7
2.000	11	19	24,0	21	24,7	22	25,7	23	27,0	24	27,7	---	---
4.000	7	19	23,3	21	24,0	22	25,0	24	25,3	---	---	---	---
6.000	3	19	23,0	21	23,7	23	23,7	---	---	---	---	---	---
8.000	-1	20	21,3	23	21,7	24	22,0	---	---	---	---	---	---
10.000	-5	21	20,0	24	20,3	---	---	---	---	---	---	---	---
12.000	-9	22	18,7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13.000	-11	23	17,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Verbrauch / Stunde		12,3 Liter		14,5 Liter		16,6 Liter		19,3 Liter		22,7 Liter		24,7 Liter	