



Kurzanleitung LX8000

Inhaltsverzeichnis

1. Aufbau	2
1.1 Einschalten des Gerätes	3
1.1.1 Auswahl einer Spannweiten-Polare	3
1.1.2 Eingabe Flugplatzhöhe/ QNH	3
2. Übersicht Menüs	4
2.1 Auswahl von	4
2.1.1 Nächste Flugplätze (nearest airports)	4
2.1.2 Wegpunkte	5
3. Variometer (VP9).....	7
3.1 Die Modi:	7



Hinweis:

Zum Trainieren für daheim gibt es das LX8000 auch als Simulator für den Computer zum herunterladen:

<http://www.lx-avionik.de/wp/download/win/LXSimSetup.zip>



1. Aufbau

Folgende Bedienungselemente sind auf dem Rechnerteil angebracht.

- Vier Drehschalter
- Sechs Tasten

Hier eine Übersichtsgrafik, die Erklärung der einzelnen Elemente folgt im Text.



Drehschalter:

Die Drehschalter LAUTSTÄRKE, MODE und UP/DOWN sind mit den benannten festen Funktionalitäten versehen. Der ZOOM-Drehschalter dient hauptsächlich der Einstellung des Kartenmaßstabes auf den Navigationsseiten. Zusätzlich hat er spezielle Funktionen. Das Blinken zeigt an, wenn bspw. etwas editiert werden soll.

Tasten:

Die Tasten sind dynamisch belegt. D.h. je nach Menü können sie eine andere Funktion besitzen.

Die Taste 1 (ON/OFF) hat zusätzlich noch die Funktion das Gerät Ein- und Auszuschalten. Die Funktionen werden in den jeweiligen Menüs beschrieben.



1.1 Einschalten des Gerätes

Taste ON/ OFF kurz drücken -> das Gerät schaltet sich ein und fährt hoch

1.1.1 Auswahl einer Spannweiten-Polare

Es sind von uns zwei Spannweiten (Profile) in dem Gerät eingestellt, hinter denen die entsprechenden Polaren angelegt sind.



Spannweite: 20m

Spannweite: 17,5m

Die Auswahl erfolgt über den UP/ DOWN Regler(unten rechts) und ist mit Taste 6 zu wählen.

Es ist wichtig, vor Flugbeginn die richtige Spannweite auszuwählen, damit bspw. Die Berechnungen für Sollfahrt oder Endanflüge korrekt dargestellt werden können.

1.1.2 Eingabe Flugplatzhöhe/ QNH

Nach der Auswahl der Spannweite erfolgt die Eingabe der Platzhöhe (Elevation) oder des QNH Wertes. Hierbei handelt es sich um die Höhe / das **QNH** des Startflugplatzes. Für Burg Feuerstein EDQE beträgt die ELEV 512 Meter.



Nach der Bestätigung mit „Ok“ (Taste 6) fährt das System hoch und ist einsatzbereit!



2. Übersicht Menüs

Folgende Menüs stehen zur Auswahl:

- Einstellungen (gesperrt)
- Info (Positionsangaben)
- **Nächste Flugplätze (Nearest airports)**
- **Flugplätze**
- **Wegpunkte**
- Aufgaben (Task)
- Bordbuch

In dieser Kurzbeschreibung wird nur auf die fett gedruckten Menüs eingegangen.

Mit dem Drehknopf (**oben** rechts) kann zwischen den einzelnen Menüs gewählt werden. Untermenüs einer einzelnen Hauptseite werden durch den Drehknopf (**unten** rechts) eingestellt, dies ist allerdings nicht bei jedem Menü möglich.

Die Beschreibung aller Menüs findet man unter
<http://www.lx-avionik.de/wp/download/manuals/LX8080ManualGermanVer0260.pdf>

2.1 Auswahl von ...

2.1.1 **Nächste Flugplätze (nearest airports)**

Unter diesem Menüpunkt werden die nächst gelegenen Flugplätze angezeigt, zu denen man navigieren kann.

ACHTUNG: AUF LUFTRÄUME ODER SONSTIGE BESCHRÄNKUNGSGEBIETE ACHTEN!

1. Diese Seite mit dem Drehknopf (oben rechts) wählen:





2. Mit dem Drehknopf (unten rechts) kann ein nahegelegener Flugplatz gewählt werden.
3. Mit der Taste „Gehe zu“ wird dieser bestätigt.
 - 3.1 Darauf wechselt das Gerät automatisch in die Kartenansicht (Menü: Flugplätze)



(Kartenansicht für die Navigation zum ausgewählten Flugplatz)

2.1.2 Wegpunkte

Man kann diese Option als „Go-To“ Funktion verwenden.

1. Mit dem Drehknopf (oben rechts) diese Seite: [Menü: Wegpunkte] wählen





2. Eine beliebige Drucktaste betätigen ...



3. ... und „Auswahl“ wählen
4. Im Anschluss folgt eine Möglichkeit den jeweiligen Wegpunkt einzugeben.



Wegpunktnamen (keinen ICAO-Code) mittels unteren rechten Drehknopfs eingeben.

5. Nach der Eingabe muss die Auswahl durch die Drucktaste „Gehe zu“ bestätigt werden und die Ansicht gelangt zur Wegpunktkarte zurück.

3. Variometer (VP9)

Das Variometer kann in zwei Betriebsmodi geflogen werden.

- Variometer
- Sollfahrt (Relativ)



Die Auswahl erfolgt über den Druckknopf im oberen, vorderen Instrumentenpanel

3.1 Die Modi:



Variometer-Modus



Sollfahrt-Modus