

COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle.....	DURCHGEFÜHRT
Papiere (bei Überlandflug).....	AN BORD
Parkbremse.....	GESETZT
Pedale.....	EINGESTELLT
Anschnallgurte.....	ANGELEGT
Brandhahn.....	OFFEN
Kühlluftklappe.....	OFFEN
Spornrad.....	VERRIEGELT
Hauptschalter.....	EIN
Treibstoffmenge.....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT

VOR DEM ANLASSEN

Kabinenhaube.....	VERRIEGELT
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Zusammenstosswarnlicht.....	EIN
Avionik Hauptschalter.....	AUS
Kaltstart: Choke.....	EIN
Gashebel.....	LEERLAUF
Warmstart: Choke.....	AUS
Gashebel.....	1 cm OFFEN
Zündung.....	EIN
Propellerbereich (links, vorne, rechts).....	FREI

NACH DEM ANLASSEN

Öldruck.....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT
Kraftstoffpumpe.....	AUS
Avionik Hauptschalter.....	EIN
Künstlicher Horizont.....	EINGERASTET
Kompass / Kurskreisel.....	ABGEGLICHTEN
Höhenmesser.....	EINGESTELLT
Funk- und Navigationsgeräte.....	EINGESTELLT

ROLLEN

Bremsen.....	ÜBERPRÜFT
Kreiselinstrumente.....	ÜBERPRÜFT

TRIEBWERKSTEST

Parkbremse.....	GESETZT
Motorinstrumente.....	GRÜNER BEREICH
Gashebel.....	3800 RPM
Zündung (Max. Abfall 300 RPM, Differenz 50 RPM).....	ÜBERPRÜFT
Gashebel.....	LEERLAUF
Gashebel.....	2000 RPM

VOR DEM START

Ruderkontrolle.....	FREIGÄNGIG
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Transponder.....	ALT
Flarm.....	EIN
Abflugbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Klappen.....	EINGEFARHEN
Anflug und Piste.....	FREI

300ft GND

Leistung.....	5000 RPM
---------------	----------

NACH DEM START

Kraftstoffpumpe.....	AUS
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF

GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe.....	EIN
Kühlluftklappe.....	OFFEN

ENDANFLUG

Klappen.....	NACH BEDARF
--------------	-------------

NACH DER LANDUNG

Flarm.....	AUS
Kraftstoffpumpe.....	AUS
Transponder.....	SBY

PARKEN

Parkbremse.....	GESETZT
Gashebel.....	LEERLAUF
Avionik Hauptschalter.....	AUS
GPS.....	AUS
Zündschalter.....	AUS
Hauptschalter.....	AUS

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V _R (Rotationsgeschwindigkeit)	ca. 70 km/h
V _X (Bester Steigwinkel)	90-95 km/h
V _Y (Beste Steiggeschwindigkeit)	95-100 km/h
V _A (Manövergeschwindigkeit, max. Masse 580/610kg)	150 km/h
V _A (Manövergeschwindigkeit, max. Masse 650/690kg)	160 km/h
V _{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze)	190 km/h
V _S (Strömungsabriss)	ca. 65-70 km/h
V _{APP} (Anfluggeschwindigkeit)	ca. 90-100 km/h
V _{Bestes Gleiten} (1:22)	95 km/h

Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente	25km/h / 13 Knoten
Leergewicht	474 kg
Maximale Abflug- und Landemasse	650 kg
Höchstzuladung im Gepäckraum (nur in Verbindung mit einem Sicherheitsnetz)	10 kg
Maximale Start Drehzahl (maximal für 5 Minuten)	5800 RPM
Maximale Dauerdrehzahl	4800 RPM
Günstiger Reiseflug	4200 RPM
Ausfliegbare Kraftstoff	55 l
Motorenöl (min. 3,0 Liter; max. 3,4 Liter)	SAE 15W-40

Rollstrecke und Startstrecke:

Die hier angegebenen Leistungswerte wurden aufgrund der während der Musterprüfung erfolgten Messwerte ermittelt und können unter den nachfolgenden Bedingungen wiederholt werden, wenn sich Motorsegler und Motor in normalgutem Zustand befinden und der Motorseglerpilot über durchschnittliches Können verfügt.

Bedingungen:

Max. TOM + ebenes Gelände mit kurzer Grasnarbe in normalgutem Zustand + trockener Flügel mit glatter Oberfläche + Windstille + Luftdruck entsprechend dem Normaldruck in Platzhöhe + Abhebegeschwindigkeit VR + Steigfluggeschwindigkeit VY

Platzhöhe über NN (m)	Bodenlufttemperatur in °C			
	-15°C	0°C	+15°C	+30°C
Rollstrecke in m bis zum Abheben				
0	105	122	141	160
250	113	132	152	174
500	123	143	165	189
750	133	155	178	205
1.000	145	168	193	221
Gesamtstartstrecke in m bis zum Überfliegen des 15 m Hindernisses				
0	216	241	268	297
250	229	255	285	315
500	242	271	303	334
750	257	288	320	362
1.000	273	306	342	391

(Für Starts auf Hartbelagspisten verringern sich alle Werte um ca. 5%.)

Reichweite und Flugdauer bei Windstille (ohne Reservezuschlag) :

Drehzahl (U/min)	Kraftstoffverbrauch (l/h)	Geschwindigkeit (km/h)	Flugdauer	Reichweite (km)
4.200	11,8	125	4:39	582
4.450	14,6	140	3:46	527
4.800	18,0	165	3:03	504