



Frankensprint 2020 – Ausschreibung

1. Ziel des Wettbewerbs.

Der Frankensprint ist ein Wettbewerb, der als Einstieg in die Faszination des Wettbewerbssegelfluges dient. Spaß und Sicherheit stehen im Vordergrund. Evtl. testen wir gelegentlich neue Abflug- und Wertungsformen.

Der Wettbewerb erfüllt folgende Kriterien:

- Förderung des Streckensegelfluges
- Förderung des individuellen Fliegens
- Berücksichtigung von Sicherheitsaspekten

Der Wettbewerb ist nicht öffentlich.

2. Veranstalter und Ausrichter

Fränkische Fliegerschule Feuerstein e.V.

Flugplatz, 91320 Ebermannstadt
Telefon: 09194 797575
E-Mail: info@edqe.de
ICAO-Code: EDQE

Termine:

27.07. – 31.07.2020 freies Training
01.08. – 08.08.2020 Wertungsflüge

31.07.2020 19:00 Eröffnungsbriefing
08.08.2020 nach dem Wertungsflug Siegerehrung

3. Teilnehmer und Anmeldung

Interessierte Piloten müssen nachweisen:

- a) gültige Segelflugglizenz mit Startart F-Schlepp
- b) gültiges Medical
- c) unter 18jährige: Einverständnis der Eltern
- d) Das Fluggerät muss den gesetzlichen Vorgaben entsprechen.
- e) ggf. Einverständnis des Eigentümers



4. Meldegebühr:

250 Euro pro Flugzeug

Junioren unter 25 Jahren: 199 EUR pro Flugzeug

5. Grundlagen, Sport- und Betriebsregeln

- a) Alle gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen für den Luftverkehr, die die Meisterschaften betreffen sowie die Satzung des DAeC und die SBO.
- b) Sporting Code, Sektion 3, Klasse D der FAI in der aktuellen Ausgabe
- c) IGC Procedures for handicapped classes 2020
- d) Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften der Bundeskommission Segelflug in der vom Vorstand der Bundeskommission für gültig erklärten Fassung.
- e) Die ausrichterspezifischen Anlagen, die auf der Website der Fränkische Fliegerschule Feuerstein e.V. veröffentlicht werden. Hier werden Informationen zu lokalen Besonderheiten wie Unterkünfte, Versorgung, Startart, An-/Abflugverfahren und weitere Kosten veröffentlicht.
- f) Die Ausführungsbestimmungen des Ausrichters.
- g) Die Festlegungen der Wettbewerbsleitung im Eröffnungsbriefing, die für den gesamten Wettbewerb gelten, sowie die Festlegungen der Wettbewerbsleitung im täglichen Briefing.
- h) Die jeweils aktuelle Anti-Doping-Ordnung des DAeC (ADO), die Bestandteil dieser Ausschreibung ist und damit der nationale Anti-Doping-Code

Die Verantwortlichkeit aller teilnehmenden Piloten zur Einhaltung der Anti-Doping-Regeln bleibt auch mit dieser Information unberührt.

6. Klassendefinition

Der „Frankensprint 2020“ wird geflogen in der

- a) Clubklasse („IGC-Procedures for handicapped classes“ 2020)
- b) Gemischten Klasse nach tschechischer Handicap Liste



7. Haftung und Rechtsweg

Der Teilnehmer/verantwortliche Luftfahrzeugführer erklärt mit Abgabe der Meldung, dass er – außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit – auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter sowie deren Organen und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.

Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten verstanden hat und anerkennt.

Soweit der Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist.

Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Wolli Beyer, Sportleiter

Anlagen

Indexliste

Enthaftungserklärung Teilnehmer

Enthaftungserklärung Flugzeughalter

SEPA-Lastschriftmandat