

### KABINE

Allgemeinzustand .....	PRÜFEN
Pitotrohr Abdeckung .....	ENTFERNEN
Drainen (3x).....	VOR DEM BEWEGEN
Flughandbuch .....	AN BORD
Rudersperre .....	ENTFERNEN
Zündschalter .....	AUS
Gemischhebel .....	GEZOGEN
Avionikschalter .....	AUS
Hauptschalter .....	EIN
Kraftstoffvorrat .....	PRÜFEN
Avionik Ventilator .....	HÖRBAR
Außenbeleuchtung .....	LICHTER PRÜFEN
Pitotrohrheizung (für NVFR).....	FUNKTION PRÜFEN
Hauptschalter .....	AUS
Notstatik Ventil.....	GEDRÜCKT/ ZU
Fremdkörperkontrolle.....	DURCHFÜHREN
ELT .....	AUTO/ ARM
Erste Hilfe Kasten .....	AN BORD
Gepäck .....	VERSTAUT/ GESICHERT
Gepäckraumtür .....	VERSCHLOSSEN

### LINKER FLÜGEL

Tankinhalt.....	MIT MESSSTAB PRÜFEN
Tankdeckel .....	GESCHLOSSEN
Flügel.....	ZUSTAND PRÜFEN
Pitotrohr .....	SAUBER/ FREI
Tankentlüftung.....	PRÜFEN
Überziehwarnung.....	PRÜFEN
Querruder .....	PRÜFEN
Landeklappen.....	PRÜFEN
Radverkleidung.....	UNBESCHÄDIGT/ FEST
Haupttrad.....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

### LEITWERKE

Antennen .....	PRÜFEN
Seitenruder.....	PRÜFEN
Höhenruder .....	PRÜFEN

### RECHTER FLÜGEL

Landeklappen.....	PRÜFEN
Querruder .....	PRÜFEN
Flügel .....	ZUSTAND PRÜFEN
Tankinhalt.....	MIT MESSSTAB PRÜFEN
Tankdeckel .....	GESCHLOSSEN
Radverkleidung .....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Haupttrad.....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

### BUG

Ölstand .....	PRÜFEN
Auspuffanlage (Vorsicht heiß!) .....	FEST
Propeller/Spinner .....	PRÜFEN
Cowling.....	PRÜFEN
Landescheinwerfer .....	SAUBER/ UNBESCHÄDIGT
Rollscheinwerfer .....	SAUBER/ UNBESCHÄDIGT
Vergaserluftfilter .....	FREI
Bugfederbein.....	PRÜFEN
Radverkleidung .....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad.....	REIFENDRUCK/ RUTSCHMARKIERUNG
Statische Öffnung .....	PRÜFEN
Bugradgabel.....	ENTFERNT

COCKPIT VORBEREITUNG	
Vorflugkontrolle .....	DURCHGEFÜHRT
Papiere ( <i>bei Überlandflug</i> ) .....	AN BORD
Parkbremse .....	GESETZT
Sitze .....	EINGESTELLT/EINGERASTET
Anschnallgurte .....	ANGELEGT
Türen .....	VERRIEGELT
Tankwahlschalter .....	BEIDE
Hauptschalter ( <i>BAT/GEN</i> ) .....	EIN
Treibstoffmenge .....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen .....	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung .....	AUS
Trimmung .....	NEUTRAL

VOR DEM ANLASSEN	
Avionik Hauptschalter .....	AUS
Zusammenstoßwarnlicht ( <i>BCN</i> ) .....	EIN
Gemischhebel .....	REICH
Primer .....	NACH BEDARF / VERRIEGELT
Gashebel .....	2x PUMPEN / 0,5 CM ÖFFNEN
Propellerbereich .....	FREI

NACH DEM ANLASSEN	
Gashebel .....	MAX 1000 RPM
Öldruck .....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen .....	ÜBERPRÜFT
Avionik Hauptschalter .....	EIN
Höhenmesser .....	EINGESTELLT
Künstlicher Horizont .....	EINGESTELLT
Kompass / Kurskreisel .....	ABGEGLICHTEN
Funk- und Navigationsgeräte ...	EINGESTELLT
Transponder .....	EINGESTELLT / STBY
Klappen .....	ÜBERPRÜFT

ROLLEN	
Bremsen .....	ÜBERPRÜFT
Instrumente .....	ÜBERPRÜFT

TRIEBWERKSTEST	
Parkbremse .....	GESETZT
Motorinstrumente .....	GRÜNER BEREICH
Gashebel .....	1700 RPM
Unterdruckanzeige .....	GRÜNER BEREICH
Zündung ( <i>max. Abfall 125, Diff. 50 RPM</i> ) ..	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung .....	ÜBERPRÜFT
Gashebel .....	MAX 1000 RPM

VOR DEM START	
Ruderkontrolle .....	FREIGÄNGIG
Trimmung .....	NEUTRAL
Zündschalter .....	BEIDE
Flarm .....	EIN
Landescheinwerfer .....	EIN
Transponder .....	ALT
Klappen .....	NACH BEDARF
Abflugbesprechung .....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung .....	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste .....	FREI

300ft / GND	
Drehzahl ( <i>grüner Bereich</i> ) .....	REDUZIERT
Klappen .....	EINGEFAHREN

NACH DEM START	
Landescheinwerfer .....	AUS
Leistungseinstellung .....	NACH BEDARF

GEGENANFLUG	
Vergaservorwärmung .....	EIN
Landescheinwerfer .....	EIN
Gemischhebel .....	REICH
Leistungseinstellung .....	NACH BEDARF
Klappen ( <i>weißer Bereich</i> ) .....	10°

ENDANFLUG	
Klappen .....	NACH BEDARF

NACH DER LANDUNG	
Vergaservorwärmung .....	AUS
Klappen .....	EINGEFAHREN
Flarm .....	AUS
Landescheinwerfer .....	AUS
Transponder .....	STBY

PARKEN	
Parkbremse .....	GESETZT
Gashebel .....	LEERLAUF
Avionik Hauptschalter .....	AUS
GPS .....	AUS
Gemischhebel .....	ARM
Zündschalter .....	AUS
Hauptschalter ( <i>BAT/GEN</i> ) .....	AUS

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V<sub>R</sub> (Rotationsgeschwindigkeit) ..... 55 KIAS  
 V<sub>15m</sub> Hindernis (Klappenstellung: 10°) ..... 56 KIAS  
 V<sub>X</sub> (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: 0°) ..... 62 KIAS  
 V<sub>Y</sub> (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: 0°) ..... 75 KIAS  
 V<sub>A</sub> (Manövergeschwindigkeit) ..... 99 KIAS  
 V<sub>NE</sub> (Obere Geschwindigkeitsgrenze) ..... 158 KIAS  
 V<sub>NO</sub> (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb) ..... 127 KIAS  
 V<sub>FE</sub> (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen – Klappen bis 10°) ..... 110 KIAS  
 V<sub>FE</sub> (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen – Klappen bis 10°-30°) ..... 85 KIAS  
 V<sub>APP</sub> (Anfluggeschwindigkeit) (Klappenstellung: 30°) ..... 60 KIAS  
 V<sub>Bestes Gleiten</sub> (Klappenstellung: 0°) ..... 65 KIAS

Maximal erprobte Seitenwindkomponente ..... 15 Knoten  
 Maximale Abflug- und Landemasse ..... 1089 kg  
 Höchstzuladung im Gepäckraum ..... 54kg  
 Maximale Startleistung / Drehzahl ..... 160PS / 2.700 U/min

Kraftstoffgesamtfüllmenge (2 Tanks a 81,4 Liter = 21,5US gal) ..... 162,8 Liter (43 US gal)  
 Ausfliegbarer Kraftstoff ..... 151,4 Liter (40 US gal)  
 Motorenöl (< 5 qt = 4,8 Liter nicht fliegen; längere Flüge 7qt. = 6,7 Liter) ..... 8qt. Legiertes Öl

SLIP MIT KLAPPENSTELLUNG >20° VERMEIDEN!

Reiseleistung bei empfohlenen armen Gemisch, Fluggewicht 1.089 kg, Klappen eingefahren:

Druck- höhe (ft)	Drehzahl (U/min)	20 °C unter Normtemperatur			Normtemperatur			20 °C über Normtemperatur		
		Nutz- leistung %	VE kn	Benzin- verbrauch l/h	Nutz- leistung %	VE kn	Benzin- verbrauch l/h	Nutz- leistung %	VE kn	Benzin- verbrauch l/h
2000 ft	2500	---	---	---	76	114	32,2	72	114	30,7
	2400	72	110	30,7	69	109	29,1	65	108	27,6
	2300	65	104	27,6	62	103	26,1	59	102	25,0
	2200	58	99	25,0	55	97	23,8	53	96	23,1
	2100	52	92	22,7	50	91	22,0	48	89	21,6
4000 ft	2550	---	---	---	76	117	32,2	72	116	30,7
	2500	77	115	32,6	73	114	30,7	69	113	29,1
	2400	69	109	29,5	65	108	27,6	62	107	26,5
	2300	62	104	26,5	59	102	25,0	57	101	24,2
	2200	56	98	23,8	54	96	23,1	51	94	22,3
2100	51	91	22,0	48	89	21,6	47	88	20,8	
6000 ft	2600	---	---	---	77	119	32,6	72	118	30,7
	2500	73	114	31,0	69	113	29,5	66	112	28,0
	2400	66	108	28,0	63	107	26,5	60	106	25,4
	2300	60	103	25,4	57	101	24,2	55	99	23,5
	2200	54	96	23,1	52	95	22,3	50	92	22,0
2100	49	90	21,6	47	88	20,8	46	86	20,8	
8000 ft	2650	---	---	---	77	121	32,6	73	120	30,7
	2600	77	119	32,9	73	118	31,0	69	117	29,5
	2500	70	113	29,5	66	112	28,0	63	111	26,9
	2400	63	108	26,9	60	106	25,4	58	104	24,6
	2300	57	101	24,2	55	100	23,5	53	97	22,7
2200	52	95	22,7	50	93	22,0	49	91	21,6	
10.000 ft	2600	74	118	31,4	70	117	29,5	66	115	28,0
	2500	67	112	28,4	64	111	26,9	61	109	25,7
	2400	61	106	25,7	58	105	24,6	56	102	23,8
	2300	55	100	23,8	53	98	22,7	51	96	22,3
	2200	50	93	21,9	49	91	21,6	47	89	21,2
12.000 ft	2550	67	114	28,4	64	112	26,9	61	111	26,1
	2500	64	111	27,3	61	109	25,7	59	107	25,0
	2400	59	105	25,0	56	103	23,8	54	100	23,1
	2300	53	98	23,1	51	96	22,3	50	94	22,0