

KABINE

Allgemeinzustand	PRÜFEN
Drainen	VOR DEM BEWEGEN
Flughandbuch	AN BORD
Strukturtemperatur Indikator	PRÜFEN
Zündschalter	AUS
Avionik Schalter	AUS
Hauptschalter (BAT)	EIN
Kraftstoffvorrat	PRÜFEN
Landeklappen	REISEFLUG
Außenbeleuchtung	LICHTER PRÜFEN
Hauptschalter	AUS
Fremdkörperkontrolle	DURCHFÜHREN
ELT	AUTO / ARM
Erste Hilfe Kasten	AN BORD
Nothammer	VERSTAUT / GESICHERT
Gepäck	VERSTAUT / GESICHERT
Netz	EINGEHÄNGT
Kabinenhaube	SAUBER / UNBESCHÄDIGT

LINKER FLÜGEL

Fahrwerksbügel	PRÜFEN
Radverkleidung	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG
Flügel	ZUSTAND PRÜFEN
Überziehwarnung	PRÜFEN
Pitot-/ Statiksonde	PRÜFEN
Roll-/ Landescheinwerfer	SAUBER / UNBESCHÄDIGT
Randbogen / Lichter	PRÜFEN
Querruder und Massenausgleich	PRÜFEN
Landeklappen	PRÜFEN

Rumpf / Leitwerk

Rumpf	ZUSTAND PRÜFEN
Tankentlüftung	FREI
Tankinhalt	MIT MESSSTAB PRÜFEN
Tankdeckel	GESCHLOSSEN
Antennen	PRÜFEN
Seitenleitwerk und -ruder	PRÜFEN
Höhenruder / Trimmung	PRÜFEN

RECHTER FLÜGEL

Flügel	PRÜFEN
Landeklappen.....	PRÜFEN
Querruder und Massenausgleich.....	PRÜFEN
Randbogen / Lichter	PRÜFEN
Fahrwerksbügel	PRÜFEN
Radverkleidung	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad.....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

BUG

Ölstand	PRÜFEN
Kühlflüssigkeit	PRÜFEN
Motorhaube	PRÜFEN
Lufteinlässe.....	FREI
Propeller/Spinner	PRÜFEN
Radverkleidung	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad.....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG
Auspuff (Vorsicht heiß!)	PRÜFEN

COCKPIT VORBEREITUNG	
Vorflugkontrolle	DURCHGEFÜHRT
Papiere (<i>bei Überlandflug</i>)	AN BORD
Parkbremse	GESETZT
Pedale	EINGESTELLT
Brandhahn	OFFEN
Anschnallgurte	ANGELEGT
Kabinenhaube.....	VERRIEGELT
Hauptschalter (<i>GEN/BAT</i>).....	EIN
Treibstoffmenge	ÜBERPRÜFT
Warnhinweisleuchten.....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT

VOR DEM START	
Ruderkontrolle	FREIGÄNGIG
Trimmung	NEUTRAL
Zündschalter.....	BEIDE
Kraftstoffpumpe	EIN
Landescheinwerfer	EIN
Transponder	ALT
Flarm	EIN
Klappen	START
Propellerverstellung.....	VORNE
Abflugbesprechung	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste	FREI

VOR DEM ANLASSEN	
Avionik Hauptschalter	AUS
Stroboskopblitze	EIN
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Kaltstart: Choke.....	EIN
Gashebel	LEERLAUF
Warmstart: Choke.....	AUS
Gashebel.....	0,5 cm OFFEN
Propellerbereich (<i>links, vorne, rechts</i>)	FREI

300ft GND	
Propeller	2400 RPM
Klappen	REISE

NACH DEM ANLASSEN	
Gashebel.....	MAX 1000 RPM
Öldruck.....	ÜBERPRÜFT
Voltmeter.....	ÜBERPRÜFT
Warnhinweisleuchten	ÜBERPRÜFT
Sicherungen	ÜBERPRÜFT
Kraftstoffpumpe.....	AUS
Avionik Hauptschalter.....	EIN
Höhenmesser.....	EINGESTELLT
Künstlicher Horizont	EINGERASTET
Kompass / Kurskreisel.....	ABGEGLICHTEN
Funk- und Navigationsgeräte	EINGESTELLT
Transponder.....	EINGESTELLT / STBY
Klappen.....	ÜBERPRÜFT
Trimmung.....	ÜBERPRÜFT

NACH DEM START	
Kraftstoffpumpe	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Leistungseinstellung.....	NACH BEDARF

ROLLEN	
Bremsen.....	ÜBERPRÜFT
Instrumente	ÜBERPRÜFT

GEGENANFLUG	
Kraftstoffpumpe	EIN
Landescheinwerfer	EIN
Vergaservorwärmung	EIN
Leistungseinstellung	NACH BEDARF
Klappen (<i>weißer Bereich</i>).....	START

TRIEBWERKSTEST	
Parkbremse.....	GESETZT
Motorinstrumente	GRÜNER BEREICH
Gashebel.....	1800-1900 RPM
Prop.verstellung (<i>Abfall 50-250 RPM</i>) 3x VOLL ZIEHEN	
Zündung (<i>max. Abfall 130, Diff. 50 RPM</i>) ..	ÜBERPRÜFT
Gashebel.....	1500 RPM
Vergaservorwärmung (<i>Abfall ca. 50 RPM</i>).....	EIN
Gashebel.....	LEERLAUF
Vergaservorwärmung	AUS
Gashebel.....	MAX 1000 RPM

ENDANFLUG	
Propellerverstellung.....	VORNE
Klappen	NACH BEDARF

NACH DER LANDUNG	
Vergaservorwärmung	AUS
Klappen	REISE
Kraftstoffpumpe	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Flarm	AUS
Transponder	SBY

PARKEN	
Parkbremse	GESETZT
Gashebel	LEERLAUF
Avionik Hauptschalter	AUS
GPS.....	AUS
Zündschalter.....	AUS
Hauptschalter (<i>GEN/BAT</i>)	AUS

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V _R (Rotationsgeschwindigkeit)	51 KIAS
V _X (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: START)	57 KIAS
V _Y (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: START/REISEFLUG)	65 KIAS
V _A (Manövergeschwindigkeit)	104 KIAS
V _{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze)	161 KIAS
V _{NO} (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb)	118 KIAS
V _{FE} (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen)	81 KIAS
V _{APP} (Anfluggeschwindigkeit) (Klappenstellung: LANDUNG)	57 KIAS
V _{EF} (Triebwerksausfall nach dem Abheben) (Klappenstellung: START)	60 KIAS
V _{EF} (NOTLANDUNG) (Klappenstellung: START/LANDUNG)	57 KIAS
V _{EF} (NOTLANDUNG) (Klappenstellung: REISEFLUG)	65 KIAS
V _{Bestes Gleiten} (Klappenstellung: START)	66 - 72 KIAS

Masse	Klappen	Überziehggeschwindigkeit (Vs)				Referenzgeschwindigkeit V(REF)			
		Querneigung				Querneigung			
		0°	30°	45°	60°	0°	30°	45°	60°
730 kg	REISEFLUG	41	46	55	69	65	69	77	91
	START	39	44	51	63	60	64	70	85
	LANDUNG	37	41	49	59	57	62	68	81

Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente	15 Knoten
Maximale Abflug- und Landemasse	730 kg
Höchstzuladung im Gepäckraum (nur in Verbindung mit einem Sicherheitsnetz)	20 kg
Maximale Startleistung / Drehzahl (maximal für 5 Minuten)	80 PS / 2.550 RPM

Kraftstoffinhalt:

Gesamtfüllmenge	76l
Ausfliegbarer Kraftstoff	74l
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	2l
Motorenöl (min. 3,0 Liter; max. 3,4 Liter)	SAE 15W-40

Tabelle zur Leistungseinstellung im Reiseflug (Umdrehungen pro Minute * 100):

Druckhöhe 1.013 hPa	Stand. Temp.	Motorleistung in % der maximalen Dauerleistung											
		55 %		65 %		75 %		85 %		95 %		104 %	
		RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP	RPM	MAP
(ft)	(°C)												
0	15	19	24,7	21	25,3	22	26,3	23	27,7	24	28,0	25,5	29,7
2.000	11	19	24,0	21	24,7	22	25,7	23	27,0	24	27,7	---	---
4.000	7	19	23,3	21	24,0	22	25,0	24	25,3	---	---	---	---
6.000	3	19	23,0	21	23,7	23	23,7	---	---	---	---	---	---
8.000	-1	20	21,3	23	21,7	24	22,0	---	---	---	---	---	---
10.000	-5	21	20,0	24	20,3	---	---	---	---	---	---	---	---
12.000	-9	22	18,7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13.000	-11	23	17,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Verbrauch / Stunde		12,3 Liter		14,5 Liter		16,6 Liter		19,3 Liter		22,7 Liter		24,7 Liter	