

KABINE

Allgemeinzustand	PRÜFEN
Drainen	VOR DEM BEWEGEN
Flughandbuch	AN BORD
Zündscharter	BEIDE AUS
Hauptscharter	EIN
Kraftstoffvorrat	PRÜFEN
Hauptscharter	AUS
Brandhahn	OFFEN
Anschnallgurte	PRÜFEN
Fremdkörperkontrolle	DURCHFÜHREN
Türen	PRÜFEN
Verglasung	SAUBER / UNBESCHÄDIGT

LINKER FLÜGEL

Flächenholmanschlüsse	GESICHERT
Flächenstreben	ANGESCHLOSSEN / GESICHERT
Hilfsstreben	GESICHERT
Pitotrohr	SAUBER / PRÜFEN
Bespannung	PRÜFEN
Flügelrohre / Randbogen	PRÜFEN
Querruder	PRÜFEN
Landklappen	PRÜFEN
Radverkleidung	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

RUMPF / LEITWERKE

GFK Verkleidung links	PRÜFEN
Tankzugangsklappe	ÖFFNEN
Tankinhalt	PRÜFEN
Höhenruder Umlenkhebel	PRÜFEN
Rettungssystem	FEST
Torsionsrohr	PRÜFEN
Tankzugangsklappe	VERSCHLIESSEN
Höhenleitwerk Dämpfungsfläche	PRÜFEN
Höhenruder Stoßstange	ANGESCHLOSSEN / PRÜFEN
Höhenleitwerk	ZUSTAND / ANSCHLUSS
Seitenruder	PRÜFEN
Seitenleitwerk	ZUSTAND / ANSCHLUSS
Trimmklappe	PRÜFEN
Bespannung	PRÜFEN
GFK Verkleidung rechts	PRÜFEN
Antenne	PRÜFEN
Tankdeckel	GESCHLOSSEN

RECHTER FLÜGEL

Radverkleidung.....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG
Landeklappen	PRÜFEN
Querruder	PRÜFEN
Bespannung.....	PRÜFEN
Flügelrohre / Randbogen.....	PRÜFEN
Flächenholmanschlüsse	GESICHERT
Flächenstreben	ANGESCHLOSSEN / GESICHERT
Hilfsstreben.....	GESICHERT

BUG

Propeller/Spinner.....	PRÜFEN
Befestigung der Motorhaube	PRÜFEN
Motor Sichtprüfung.....	DURCHFÜHREN
Ölstand	PRÜFEN
Kühlflüssigkeit.....	PRÜFEN
Ölkühler	SAUBER
Wasserkühler	SAUBER
Lufteinlässe.....	FREI
Auspuffanlage (Vorsicht heiß!)	FEST / PRÜFEN
Radverkleidung.....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

COCKPIT VORBEREITUNG	
Vorflugkontrolle	DURCHGEFÜHRT
Papiere (<i>bei Überlandflug</i>)	AN BORD
Parkbremse	GESETZT
Kissen (<i>nicht über Vorderkante Sitz</i>).....	GEPRÜFT
Brandhahn	OFFEN
Anschnallgurte	ANGELEGT
Rettungsgerät	ENTSICHERT
Hauptschalter (<i>Schlüssel</i>)	EIN
Treibstoffmenge	ÜBERPRÜFT

VOR DEM START	
Ruderkontrolle	FREIGÄNGIG
Trimmung	NEUTRAL
Kraftstoffpumpe	AN
Flarm	EIN
Klappen	STUFE 1 (STARTSTELLUNG)
Abflugbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste	FREI

VOR DEM ANLASSEN	
Türen	VERRIEGELT
Funkgerät.....	AUS
Flarm.....	AUS
GPS	AUS
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Kaltstart: Choke.....	EIN
Gashebel	LEERLAUF
Warmstart: Choke.....	AUS
Gashebel	1cm OFFEN
Zündschalter (<i>2 Kippschalter</i>).....	EIN
Propellerbereich (<i>links, rechts, vorne</i>)	FREI
Anlassknopf	ANLASSEN

300ft GND	
Ladedruck.....	27 in/hg
Drehzahl.....	5500 U/min

NACH DEM START	
Kraftstoffpumpe	AUS
Ladedruck.....	23 in/hg
Drehzahl.....	4300 U/min

GEGENANFLUG	
Kraftstoffpumpe	EIN
Vergaservorwärmung	NACH BEDARF

ENDANFLUG	
Klappen	NACH BEDARF
Drehzahlverstellung.....	VORN

NACH DEM ANLASSEN	
Öldruck.....	ÜBERPRÜFT
Generatorkontrollleuchte	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS
Höhenmesser.....	EINGESTELLT
Funk- und Navigationsgeräte	EINGESTELLT
Klappen.....	GEPRÜFT
Trimmung.....	GEPRÜFT

NACH DER LANDUNG	
Vergaservorwärmung	AUS
Klappen	STUFE 0 (<i>EINGEFAHREN</i>)
Kraftstoffpumpe	AUS
Flarm	AUS

ROLLEN	
Bremsen	ÜBERPRÜFT
Instrumente	ÜBERPRÜFT

PARKEN	
Parkbremse	GESETZT
Gashebel	LEERLAUF
Funkgerät	AUS
GPS.....	AUS
Zündschalter (<i>2 Kippschalter</i>)	AUS
Hauptschalter (<i>Schlüssel</i>).....	AUS
Rettungsgerät.....	GESICHERT

Triebwerkstest	
Parkbremse.....	GESETZT
Öldruck.....	GRÜNER BEREICH
Öltemperatur	GRÜN ODER GELB (min. 50°)
Gashebel.....	3200 U/min.
Zündung (<i>max. Abfall 300, Diff. 115 RPM</i>)	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung	GEPRÜFT
Gashebel.....	LEERLAUF

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V _R (Rotationsgeschwindigkeit)	ca. 70 km/h
V _X (Bester Steigwinkel)	95 km/h
V _Y (Beste Steigrate).....	110 km/h
V _A (Manövergeschwindigkeit, gelber Strich).....	140 km/h
V _B (max. Geschwindigkeit in turbulenter Luft).....	180 km/h
V _{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze)	216 km/h
V _S (Strömungsabriss Klappen Stufe1, also mit eingefahrenen Klappen).....	ca. 75 km/h
V _{APP} Klappen Stufe 1 (Anfluggeschwindigkeit mit eingefahrenen Klappen).....	ca. 105 -110 km/h
V _{APP} Klappen Stufe 2 (Anfluggeschwindigkeit mit Klappen in Startstellung)	ca. 105 -110 km/h
V _{APP} Klappen Stufe 3 (Anfluggeschwindigkeit mit voll ausgefahrenen Klappen)	ca. 90-100 km/h
V _{Bestes Gleiten einsitzig (1:11)}	95 km/h

Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente	28 km/h / 15 kts
Maximal zulässiger Wind für den Flugbetrieb	40 km/h / 25 kts
Leergewicht.....	304 kg
Zuladung maximal.....	168,5 kg
Maximale Abflug- und Landemasse	472,5 kg
Maximale Start Drehzahl (maximal für 5 Minuten).....	5800 RPM / 27,5 in.hg.
Maximale Dauerdrehzahl	5500 RPM / 27 in.hg.
Günstiger Reiseflug	4300 RPM / 24 in.hg.
Ausfliegbarer Kraftstoff	60 l
Motorenöl (min. 2,6 Liter; max. 3,05 Liter).....	SAE 15W-40

Rollstrecke und Startrollstrecke:

Die hier angegebenen Leistungswerte wurden aufgrund der während der Musterprüfung erfolgten Messwerte ermittelt und können unter den nachfolgenden Bedingungen wiederholt werden, wenn sich Motorsegler und Motor in normalgutem Zustand befinden und der Pilot über durchschnittliches Können verfügt.

Bedingungen:

Max. TOM + ebenes Gelände mit kurzer Grasnarbe in normalgutem Zustand + trockener Flügel + Windstille + Luftdruck Standard + Abhebegeschwindigkeit 70 km/h + Steigfluggeschwindigkeit V_X 90km/h

Rollstrecke in m bis zum Abheben 185 m

Gesamtstartstrecke in m bis zum Überfliegen des 15m Hindernisses 215 m

Motor 912 S/ULS, Leistungsangaben für den Verstellpropeller:

Wenn die Leistung reduziert werden soll, ist zuerst der Ladedruck zu reduzieren und dann die Drehzahl, bei Leistungserhöhung ist zuerst die Drehzahl zu erhöhen und dann den Ladedruck. (Auf diese Weise wird der Motor nicht durch hohen Zylinderdruck überlastet.)

Der Betrieb über 5500 RPM ist auf 5 Minuten beschränkt. Bei maximaler Dauerleistung sind Öl und Wasser Temperatur zu beachten. Wird der Motor zu warm, ist die Leistung zu reduzieren und die Geschwindigkeit zu erhöhen, um im grünen Bereich zu bleiben.

Leistungseinstellung	Drehzahl	Leistung (kW)	Ladedruck (in. Hg)
Startleistung	5800	73,5	27,5
Dauerleistung	5500	69,0	27
75 %	5000	51,0	26
65 %	4800	44,6	26
55 %	4300	38,0	24