

KABINE

Allgemeinzustand	PRÜFEN
Drainen	VOR DEM BEWEGEN
Flughandbuch	AN BORD
Zündscharter	AUS
Avionik Schalter	AUS
Hauptschalter	EIN
Kraftstoffvorrat.....	PRÜFEN
Hauptschalter	AUS
Hauptbolzen	GESICHERT
Anschluss / Sicherung Querruder	PRÜFEN
Anschluss Störklappen	PRÜFEN
Seilrollen / Seilführungen	PRÜFEN
Anschnallgurte.....	PRÜFEN
Fremdkörperkontrolle.....	DURCHFÜHREN
ELT.....	AUTO / ARM
Erste Hilfe Kasten	AN BORD
Gepäck.....	VERSTAUT / GESICHERT
Kabinenhaube	SAUBER / UNBESCHÄDIGT

LINKER FLÜGEL

Fahrwerksschwinge.....	PRÜFEN
Radverkleidung.....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG
Verkleidungsbleche Flügelholm	PRÜFEN
Flügel.....	PRÜFEN
Querruder	PRÜFEN
Störklappen.....	PRÜFEN

RUMPF / LEITWERKE

Tankdeckel	GESCHLOSSEN
Tankentlüftung	FREI
Statische Öffnung links	FREI
Höhenleitwerk Anschluss.....	PRÜFEN
Höhenruder / Trimmung	PRÜFEN
Seitenleitwerk und -ruder	PRÜFEN
Spornrad / Anschluss.....	PRÜFEN
Pitotrohr	SAUBER / FREI
Statische Öffnung rechts.....	FREI

RECHTER FLÜGEL

Störklappen	PRÜFEN
Querruder	PRÜFEN
Flügel	PRÜFEN
Verkleidungsbleche Flügelholm	PRÜFEN
Fahrwerksschwinge	PRÜFEN
Radverkleidung	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

BUG

Befestigung der Motorhaube	PRÜFEN
Propeller/Spinner	PRÜFEN
Ölstand	PRÜFEN
Kühlflüssigkeit	PRÜFEN
Auspuffanlage (Vorsicht heiß!)	FEST / PRÜFEN
Lufteinlässe	FREI

COCKPIT VORBEREITUNG	
Vorflugkontrolle	DURCHGEFÜHRT
Papiere (<i>bei Überlandflug</i>)	AN BORD
Parkbremse	GESETZT
Pedale.....	EINGESTELLT
Anschnallgurte	ANGELEGT
Brandhahn	OFFEN
Kühlluftklappe	OFFEN
Spornrad	VERRIEGELT
Kabinenhaube.....	VERRIEGELT
Hauptschalter.....	EIN
Zusammenstoßwarnlicht	AUTOMATISCH
Treibstoffmenge	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT

VOR DEM START	
Ruderkontrolle	FREIGÄNGIG
Trimmung	NEUTRAL
Kraftstoffpumpe	EIN
Transponder	ALT
Flarm	EIN
Abflugbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung.....	DURCHGEFÜHRT
Bremsklappen	EINGEFARHEN
Anflug und Piste	FREI

300ft GND	
Leistung.....	5000 RPM

VOR DEM ANLASSEN	
Avionik Hauptschalter	AUS
Kraftstoffpumpe.....	EIN
Kaltstart: Choke.....	EIN
Gashebel	LEERLAUF
Warmstart: Choke.....	AUS
Gashebel.....	1 cm OFFEN
Zündung.....	EIN
Propellerbereich (<i>links, vorne, rechts</i>)	FREI

NACH DEM START	
Kraftstoffpumpe	AUS
Leistungseinstellung	NACH BEDARF

GEGENANFLUG	
Kraftstoffpumpe	EIN
Kühlluftklappe	OFFEN

ENDANFLUG	
Bremsklappen.....	NACH BEDARF

NACH DEM ANLASSEN	
Gashebel	MAX 2000 RPM
Öldruck	ÜBERPRÜFT
Sicherungen.....	ÜBERPRÜFT
Kraftstoffpumpe	AUS
Avionik Hauptschalter.....	EIN
Höhenmesser.....	EINGESTELLT
Kompass / Kurskreisel.....	ABGEGLICHTEN
Funk- und Navigationsgeräte	EINGESTELLT
Transponder	EINGESTELLT / STBY

NACH DER LANDUNG	
Flarm	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS
Transponder	SBY

ROLLEN	
Bremsen	ÜBERPRÜFT
Instrumente	ÜBERPRÜFT

PARKEN	
Parkbremse	GESETZT
Gashebel	LEERLAUF
Avionik Hauptschalter	AUS
GPS.....	AUS
Zündschalter.....	AUS
Hauptschalter	AUS

TRIEBWERKSTEST	
Parkbremse.....	GESETZT
Motorinstrumente	GRÜNER BEREICH
Gashebel.....	4000 RPM
Zündung (<i>max. Abfall 300, Diff. 120 RPM</i>)	ÜBERPRÜFT
Gashebel.....	LEERLAUF

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V _R (Rotationsgeschwindigkeit)	ca. 70 km/h
V _X (Bester Steigwinkel)	90-95 km/h
V _Y (Beste Steiggeschwindigkeit)	95-100 km/h
V _A (Manövergeschwindigkeit, max. Masse 580/610kg)	150 km/h
V _A (Manövergeschwindigkeit, max. Masse 650/690kg)	160 km/h
V _{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze).....	190 km/h
V _S (Strömungsabriss)	ca. 65-70 km/h
V _{APP} (Anfluggeschwindigkeit)	ca. 90-100 km/h
V _{Bestes Gleiten} (1:22)	95 km/h

Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente	25km/h / 13 Knoten
Leergewicht	474 kg
Maximale Abflug- und Landemasse	650 kg
Höchstzuladung im Gepäckraum (nur in Verbindung mit einem Sicherheitsnetz).....	10 kg
Maximale Start Drehzahl (maximal für 5 Minuten)	5800 RPM
Maximale Dauerdrehzahl	4800 RPM
Günstiger Reiseflug.....	4200 RPM
Ausfliegbarer Kraftstoff	55 l
Motorenöl (min. 3,0 Liter; max. 3,4 Liter).....	SAE 15W-40

Rollstrecke und Startstrecke:

Die hier angegebenen Leistungswerte wurden aufgrund der während der Musterprüfung erfolgten Messwerte ermittelt und können unter den nachfolgenden Bedingungen wiederholt werden, wenn sich Motorsegler und Motor in normalgutem Zustand befinden und der Motorseglerpilot über durchschnittliches Können verfügt.

Bedingungen:

Max. TOM + ebenes Gelände mit kurzer Grasnarbe in normalgutem Zustand + trockener Flügel mit glatter Oberfläche + Windstille + Luftdruck entsprechend dem Normaldruck in Platzhöhe + Abhebegeschwindigkeit VR + Steigfluggeschwindigkeit VY

	Platzhöhe über NN (m)	Bodenlufttemperatur in °C			
		15°C	0°C	+15°C	+30°C
Rollstrecke in m bis zum Abheben	0	105	122	141	160
	250	113	132	152	174
	500	123	143	165	189
	750	133	155	178	205
	1.000	145	168	193	221
Gesamtstarts recke in m bis zum Überfliegen des 15m Hindernisses	0	216	241	268	297
	250	229	255	285	315
	500	242	271	303	334
	750	257	288	320	362
	1.000	273	306	342	391

(Für Starts auf Hartbelagspisten verringern sich alle Werte um ca. 5%.)

Reichweite und Flugdauer bei Windstille (ohne Reservezuschlag):

Drehzahl (U/min)	Kraftstoffverbrauch (l/h)	Geschwindigkeit (km/h)	Flugdauer	Reichweite (km)
4.200	11,8	125	4:39	582
4.450	14,6	140	3:46	527
4.800	18,0	165	3:03	504