

### KABINE

Allgemeinzustand .....	PRÜFEN
Drainen (3x) .....	VOR DEM BEWEGEN
Flughandbuch .....	AN BORD
Gurte .....	PRÜFEN
Zündschalter .....	AUS
Avionik Master .....	AUS
Hauptschalter (Master) .....	EIN
Kraftstoffvorrat.....	PRÜFEN
Außenbeleuchtung .....	LICHTER PRÜFEN
Überziehwarnung.....	FUNKTION PRÜFEN
Pitotrohrheizung (für NVFR).....	FUNKTION PRÜFEN
Hauptschalter .....	AUS
Fremdkörperkontrolle.....	DURCHFÜHREN
ELT .....	AUTO / ARM
Erste Hilfe Kasten .....	AN BORD
Gepäck.....	VERSTAUT / GESICHERT

### LINKER FLÜGEL

Tankinhalt.....	MIT MESSSTAB PRÜFEN
Tankdeckel .....	GESCHLOSSEN
Pitotrohr .....	SAUBER / FREI
Nasenleiste / Stall Strip.....	PRÜFEN
Lichter.....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Tankentlüftung .....	FREI
Querruder .....	PRÜFEN
Landeklappen.....	PRÜFEN
Radverkleidung .....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad.....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

### LEITWERK

Höhenruder / Trimmung .....	PRÜFEN
Seitenleitwerk.....	PRÜFEN
Antennen .....	PRÜFEN

### RECHTER FLÜGEL

Radverkleidung .....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad .....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG
Landeklappen .....	PRÜFEN
Querruder .....	PRÜFEN
Tankentlüftung .....	FREI
Lichter .....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Nasenleiste / Stall Strip .....	PRÜFEN
Überziehwarnung .....	FREIGÄNGIG
Tankinhalt .....	MIT MESSSTAB PRÜFEN
Tankdeckel .....	GESCHLOSSEN

### BUG

Statische Öffnung rechts .....	FREI
Ölstand .....	PRÜFEN
Motorhaube rechts .....	PRÜFEN / GESCHLOSSEN
Bugraddämpfer .....	PRÜFEN
Radverkleidung .....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad .....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG
Propeller/Spinner .....	PRÜFEN
Lufteinlässe .....	FREI
Wasserkühler .....	FREI
Landescheinwerfer .....	SAUBER / UNBESCHÄDIGT
Kühlflüssigkeit .....	PRÜFEN
Motorträger .....	PRÜFEN
Motorhaube links .....	PRÜFEN / GESCHLOSSEN
Auspuff (Achtung heiß!) .....	FEST
Überlauf Öffnungen .....	FREI
Statische Öffnung links .....	FREI
Frontscheibe/Fenster .....	SAUBER / UNBESCHÄDIGT
Bugradgabel .....	ENTFERNEN

### COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle .....	DURCHGEFÜHRT
Papiere ( <i>bei Überlandflug</i> ) .....	AN BORD
Parkbremse .....	GESETZT
Sitze .....	EINGESTELLT/VERRIEGELT
Anschnallgurte .....	ANGELEGT
Türen ( <i>Verschluss oben, Gurt drin?</i> ) .....	VERRIEGELT
Hauptschalter ( <i>nur Master</i> ) .....	EIN
Treibstoffmenge .....	ÜBERPRÜFT
Tankwahlschalter ....	WENIGER VOLLER TANK
Notstatik Ventil .....	NORMAL
Warnhinweisleuchten .....	ÜBERPRÜFT
Sicherungen .....	ÜBERPRÜFT
Garmin ( <i>rechte Seite</i> ) .....	EINSTELLEN

### VOR DEM ANLASSEN

Avionik Master .....	AUS
Strobe Light .....	EIN
Kraftstoffpumpe ( <i>Fuel Pump</i> ) .....	EIN
<b>Kaltstart:</b> Choke .....	EIN
Gashebel .....	LEERLAUF
<b>Warmstart:</b> Choke .....	AUS
Gashebel .....	0,5 cm OFFEN
Propellerbereich ( <i>links, vorne, rechts</i> ) .....	FREI

### NACH DEM ANLASSEN

Gashebel .....	MAX 1000 RPM
Öldruck ( <i>Garmin</i> ) .....	ÜBERPRÜFT
Generator .....	EIN
Voltmeter .....	MEHR ALS 12V
Sicherungen .....	ÜBERPRÜFT
Kraftstoffpumpe ( <i>Fuel Pump</i> ) .....	AUS
Warnhinweisleuchten .....	ÜBERPRÜFT
Avionik Master .....	EIN
Garmin BARO / Höhenmesser .....	GESETZT
Künstlicher Horizont .....	EINGERASTET
Funk- und Navigationsgeräte .....	EINGESTELLT
Transponder .....	EINGESTELLT / STBY
Klappen ( <i>Flap</i> ) .....	ÜBERPRÜFT
Trimmung ( <i>Rechts, Links, Cutoff</i> ) .....	ÜBERPRÜFT

### ROLLEN

Bremsen .....	ÜBERPRÜFT
Instrumente .....	ÜBERPRÜFT

### TRIEBWERKSTEST

Parkbremse .....	GESETZT
Motorinstrumente .....	GRÜNER BEREICH
Tankwahlschalter ....	ANDERER (vollerer) TANK
Gashebel .....	1640 RPM
Zündung ( <i>max. Abfall 130, Diff. 50 RPM</i> ) .....	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung ( <i>Abfall ca. 50 RPM</i> ) .....	EIN
Gashebel .....	LEERLAUF
Vergaservorwärmung ( <i>Carb Heat</i> ) .....	AUS
Gashebel .....	900 RPM

### VOR DEM START

Ruderkontrolle .....	FREIGÄNGIG
Trimmung .....	NEUTRAL
Zündschalter .....	BEIDE
Kraftstoffpumpe ( <i>Fuel Pump</i> ) .....	EIN
Landescheinwerfer .....	EIN
Transponder .....	ALT
Flarm .....	AUTOMATISCH
Klappen ( <i>Flap</i> ) .....	TO
Garmin rechte Seite .....	NACH BEDARF
Abflugbesprechung .....	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung .....	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste .....	FREI

### 300ft / GND

Drehzahl ( <i>grüner Bereich</i> ) .....	REDUZIERT
Klappen ( <i>Flap</i> ) .....	0°/UP

### NACH DEM START

Kraftstoffpumpe ( <i>Fuel Pump</i> ) .....	AUS
Landescheinwerfer .....	AUS
Leistungseinstellung .....	NACH BEDARF

### GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe ( <i>Fuel Pump</i> ) .....	EIN
Vergaservorwärmung ( <i>Carb Heat</i> ) .....	EIN
Landescheinwerfer .....	EIN
Leistungseinstellung .....	NACH BEDARF
Klappen ( <i>weißer Bereich</i> ) .....	TO

### ENDANFLUG

Klappen .....	NACH BEDARF
---------------	-------------

### NACH DER LANDUNG

Vergaservorwärmung ( <i>Carb Heat</i> ) .....	AUS
Klappen ( <i>Flap</i> ) .....	0°/UP
Kraftstoffpumpe ( <i>Fuel Pump</i> ) .....	AUS
Landescheinwerfer .....	AUS
Transponder .....	STBY

### PARKEN

Parkbremse .....	GESETZT
Gashebel .....	LEERLAUF
Avionik Master .....	AUS
Funk ( <i>warten bis aus</i> ) .....	AUS
Zündschalter .....	AUS
Hauptschalter ( <i>Master &amp; Generator</i> ) .....	AUS

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V <sub>R</sub> (Rotationsgeschwindigkeit) .....	50 KIAS
V <sub>X</sub> (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: UP) .....	63 KIAS
V <sub>Y</sub> (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: UP) .....	67 KIAS
V <sub>Flaps retraction speed</sub> .....	61 KIAS
V <sub>A</sub> (Manövergeschwindigkeit) .....	98 KIAS
V <sub>NE</sub> (Obere Geschwindigkeitsgrenze) .....	143 KIAS
V <sub>NO</sub> (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb) .....	111 KIAS
V <sub>FE</sub> (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen) .....	70 KIAS
V <sub>APP</sub> (Klappenstellung: TO) .....	61 KIAS
V <sub>APP</sub> (Klappenstellung: LND) .....	55 KIAS
V <sub>Flaps up LDG</sub> .....	65 KIAS
V <sub>Bestes Gleiten</sub> (Klappenstellung: UP) .....	71 KIAS

<b>Weight = 650 kg</b>							
<b>CORRECTIONS</b>							
	KTAS	Fuel Consumption	Endurance	Range	Specific Range		
<b>For each +15°C of OAT</b>	-2%	-2.5%	+2%	+1%	+1%		
<b>For each -15°C of OAT</b>	+1%	+3%	-4%	-2%	-1%		
<b>For -100kg of weight</b>	+3.3%	-	-	+3%	+4%		
<b>CRUISE PERFORMANCE</b>							
Pressure Altitude [ft]	OAT ISA [deg C]	Propeller RPM	KTAS	Fuel Consumption [lt/hr]	Endurance [hr:mm]	Range [nm]	Specific Range [nm/lt]
<b>0</b>	<b>15</b>	2388	120	26.2	4:35	552	4.5
		2250	112	23.5	5:06	574	4.7
		2100	103	21.2	5:40	589	4.8
		2000	98	19.9	6:02	592	4.9
		1900	92	18.8	6:22	588	4.8
		1800	86	18	6:39	575	4.7
<b>2000</b>	<b>11</b>	2250	112	23	5:13	586	4.8
		2100	103	20.8	5:46	596	4.9
		2000	97	19.7	6:06	595	4.9
		1900	91	18.8	6:24	586	4.8
		1800	85	18.1	6:37	568	4.7

<b>Weight = 650 kg</b>							
<b>CORRECTIONS</b>							
			<b>KTAS</b>	<b>Fuel Consumption</b>	<b>Endurance</b>	<b>Range</b>	<b>Specific Range</b>
<b>For each +15°C of OAT</b>			-2%	-2.5%	+2%	+1%	+1%
<b>For each -15°C of OAT</b>			+1%	+3%	-4%	-2%	-1%
<b>For -100kg of weight</b>			+3.3%	-	-	+3%	+4%
<b>CRUISE PERFORMANCE</b>							
<b>Pressure Altitude [ft]</b>	<b>OAT ISA [deg C]</b>	<b>Propeller RPM</b>	<b>KTAS</b>	<b>Fuel Consumption [lt/hr]</b>	<b>Endurance [hr:mm]</b>	<b>Range [nm]</b>	<b>Specific Range [nm/lt]</b>
<b>4000</b>	<b>7</b>	2250	111	22.5	5:20	595	4.9
		2100	102	20.6	5:50	599	4.9
		2000	97	19.6	6:08	594	4.9
		1900	91	18.8	6:23	581	4.8
		1800	85	18.1	6:37	564	4.6
<b>6000</b>	<b>3</b>	2250	111	22.1	5:26	602	4.9
		2100	102	20.4	5:53	602	4.9
		2000	96	19.6	6:08	591	4.9
		1900	90	18.9	6:21	574	4.7
		1800	83	18.5	6:30	550	4.5
<b>8000</b>	<b>-1</b>	2250	110	21.8	5:30	607	5.0
		2100	101	20.3	5:55	600	4.9
		2000	95	19.6	6:07	586	4.8
		1900	89	19.1	6:17	564	4.6
<b>10000</b>	<b>-5</b>	2250	109	21.4	5:37	615	5.1
		2100	101	20.4	5:53	594	4.9
		2000	95	19.7	6:05	578	4.7
		1900	89	19.1	6:18	561	4.6