



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick
Ausbildung LAPL(A) SEP von UL-Dreiecks

Rechtsgrundlagen	VO 2024/2076
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Zuverlässigkeitsüberprüfung (vor Ausbildungsbeginn notwendig) • Medical Klasse LAPL • Gültiger Personalausweis • FAER (Punktekonto Flensburg)
Ausbildung	<p>Nach Flugbeurteilung maximale Anrechnung von 15 Stunden auf PIC Time nach Lizenzerhalt.</p> <p>➔ 15 Stunden Flugausbildung</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 Stunden überwachter Alleinflug • Davon 3 Stunden Allein-Überlandflug • Ein Überlandflug von mindestens 150 km, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde.
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Allgemeine Sachgebiete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luftrecht - Menschliches Leistungsvermögen - Meteorologie und - Kommunikation - Navigation <p>b) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung - Allgemeine Luftfahrzeugkunde <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer werden vom Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA LAPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebühren extern ca. 100,00€ • 15 Stunden Katana à 214,00€ • Ca. 60 Landungen à 3,50€ • Theorie-Webinar 1190€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 4.710,00€</u></p>