



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick
Ausbildung PPL(A) SEP

Rechtsgrundlagen	FCL.210 A
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse 2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung (vor Beginn der Ausbildung) • Gültiger Personalausweis oder Reisepass • Auszug aus dem Fahreignungsregister (www.kba.de)
Praktische Ausbildung	<p>45 Flugstunden Davon mindestens</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 Stunden Flugausbildung mit Fluglehrer • 10 Stunden überwachter Alleinflug • davon mindestens 5 Stunden Allein-Überlandflug mit mindestens einem Überlandflug von mindestens 270 km, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden. • Vorprüfung durch den Ausbildungsleiter
Prüfung	<p><u>Theoretische Prüfung</u></p> <p>a) Allgemeine Sachgebiete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luftrecht - Menschliches Leistungsvermögen - Meteorologie - Kommunikation <p>b) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung - Allgemeine Luftfahrzeugkunde - Navigation <p>Eine bestandene theoretische Prüfung bleibt für 24 Monate für die Erteilung der Lizenz gültig.</p> <p><u>Praktische Prüfung</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer werden vom Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA PPL(A)
Kalkulation	<p><u>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebühren extern ca. 590,00€ • 45 Stunden Katana à 214,00€ • ca. 250 Landungen à 3,50€ • Theoriefernlehrgang 1190€ • <u>Gesamt min. 12.285,00€</u>
Anmerkungen	<p>Der PPL-A ist der „große“ Motorflugschein: Mit ihm werden weltweit einmotorige Flugzeuge bis 2.000 kg Abfluggewicht geflogen. Die Ausbildung zu dieser Lizenz ist allumfassend, vor allem wird auch das instrumentenbezogene Fliegen, das Befliegen kontrollierter Lufträume sowie die Landung auf kontrollierten Luftplätzen trainiert. Die Ausbildung erfolgt bei uns meistens auf den Zweisitzern Katana und Tecnam und/oder auf der viersitzigen Cessna.</p>