



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

Ausbildung PPL(A) von SPL

Rechtsgrundlagen	FCL.210 A d)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse 2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung (vor Beginn der Ausbildung) • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	<ul style="list-style-type: none"> • 45 Stunden • Anrechnung von 10% Ihrer gesamten Flugzeit als PIC • Maximale Anrechnung 10 Stunden → Mindestens 35 Stunden Flugausbildung • Davon 10 Stunden überwachter Alleinflug • davon mindestens 5 Stunden Allein-Überlandflug mit mindestens einem Überlandflug von mindestens 270 km, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden.
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung, - Allgemeine Luftfahrzeugkunde und - Navigation - Kommunikation falls kein BZF vorhanden <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA PPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebühren extern ca. 590,00€ • 35 Stunden Katana à 214,00€ • Ca. 175 Landungen à 3,50€ • Theoriefernlehrgang 1190€ <p><u>Gesamt min. 9.882,50€</u></p>
Anmerkungen	<p>Die Differenzschulung wird unter Anrechnung von max. 10 Ausbildungsstunden durchgeführt. Ausbildungsinhalte sind u.a. die grundlegenden Lektionen des motorgetriebenen Fliegens, der Funknavigation und der Anflug kontrollierter Flughäfen. Hierzu haben wir spezielle Ausbildungsinhalte erarbeitet, die unsere Schüler in Theorie und Praxis mit der Thematik vertraut machen.</p>