



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick
Grundausbildung LAPL(A) SEP

Rechtsgrundlagen	FCL.110.A
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis • FAER (Punktekonto Flensburg)
Ausbildung	<p>30 Stunden Flugausbildung</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 Stunden Flugausbildung mit Lehrer • 6 Stunden überwachter Alleinflug • Davon 3 Stunden Allein-Überlandflug • Ein Überlandflug von mindestens 150 km, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde.
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Allgemeine Sachgebiete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luftrecht - Menschliches Leistungsvermögen - Meteorologie und - Kommunikation <p>b) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung - Allgemeine Luftfahrzeugkunde <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer werden vom Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA LAPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebühren extern ca. 590,00€ • 30 Stunden Katana à 214,00€ • Ca. 200 Landungen à 3,50€ • Theoriefernlehrgang 1190€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 8.900,00€</u></p>
Anmerkungen	<p>Mit dem „kleinen“ Motorflugschein dürfen einmotorige Flugzeuge bis 2.000 kg Abfluggewicht in Europa geflogen werden. In den 30 Ausbildungsstunden wird das sichere Beherrschen des Flugzeuges ebenso trainiert wie die vollständige Planung und Durchführung von Überlandflügen.</p>