



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

13

Grundausbildung LAPL(A) TMG

Rechtsgrundlagen	FCL.110.A
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung (vor Beginn der Ausbildung) • Gültiger Personalausweis • Auszug aus dem Fahreignungsregister (www.kba.de)
Ausbildung	<p>30 Stunden Flugausbildung</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 Stunden Flugausbildung mit Lehrer • 6 Stunden überwachter Alleinflug • 3 Stunden Allein-Überlandflug • Ein Überlandflug von mindestens 150 km, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde.
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Allgemeine Sachgebiete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luftrecht - Menschliches Leistungsvermögen - Meteorologie - Kommunikation <p>b) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung - Allgemeine Luftfahrzeugkunde - Navigation <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer werden vom Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA LAPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebühren extern (Medical, ZÜP, Luftamt, FAER) ca. 590,00€ • 30 Stunden Falke SF25 à 195,00€ • Ca. 200 Landungen à 3,50€ • Theoriefernlehrgang 1190€ • <u>Gesamt min. 8.330,00€</u>
Anmerkungen	<p>Mit dem „kleinen“ Motorflugschein dürfen einmotorige Flugzeuge bis 2.000 kg Abfluggewicht in Europa geflogen werden. In den 30 Ausbildungsstunden wird das sichere Beherrschen des Flugzeuges ebenso trainiert wie die vollständige Planung und Durchführung von Überlandflügen. Die Ausbildung kann kostengünstig auch auf dem Motorsegler erfolgen.</p>