



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

LAPL(A) SEP von SPL

Rechtsgrundlagen	LAPL.110(A) a) c)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung (vor Beginn der Ausbildung) • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	<ul style="list-style-type: none"> • 30 Stunden Flugausbildung • Anrechnung darf nicht die gesamte Flugzeit als PIC überschreiten • Max. 15 Stunden anrechenbar → Mind. 15 Stunden Flugausbildung • Davon 6 Stunden überwachter Alleinflug • Davon mindestens 3 Stunden Allein-Überlandflug • Davon ein Überlandflug von mindestens 150km, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung, - Allgemeine Luftfahrzeugkunde und - Navigation - Kommunikation falls kein BZF vorhanden <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA LAPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 Stunden Katana à 214,00€ • Ca. 80 Landungen à 3,50€ • Prüfungsfragenkatalog 100 € <p><u>Gesamt min. 3.590,00€</u></p>
Anmerkungen	<p>Die Differenzschulung wird unter Anrechnung von max. 15 Ausbildungsstunden durchgeführt. Ausbildungsinhalte sind u.a. die grundlegenden Lektionen des motorgetriebenen Fliegens, der Flugvorbereitung und dem Beherrschen der Notverfahren. Hierzu haben wir spezielle Ausbildungsinhalte erarbeitet, die unsere Schüler in Theorie und Praxis mit der Thematik vertraut machen.</p>