



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

19

LAPL(A) von SPL TMG

Rechtsgrundlagen	FCL.110.A b), FCL.135.A a)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis • 21 Flugstunden nach Scheinerhalt
Ausbildung	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Stunden Flugausbildung • 10 Starts und Landungen mit Fluglehrer • 10 überwachte Allein- Starts und Landungen
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betriebliche Verfahren - Grundlagen des Fliegens - Flugleistung und Flugplanung - Allgemeine Luftfahrzeugkunde - Navigation <p>Theoretischen Kenntnisse werden während der praktischen Prüfung nachgewiesen und müssen nicht schriftlich abgelegt werden. (Stand 08-2020)</p> <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer werden vom Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA LAPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 Stunden Katana à 208,00€ • Ca. 25 Landungen à 3,50€ • Theorieeinzelstunde 72,59€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 784,09€</u></p>
Anmerkungen	Das ist ein kostengünstiger Umstieg in die Sparte Motorflug, das Verständnis zum motorgetriebenen Fliegen wird durch den TMG vorausgesetzt und der Schwerpunkt liegt auf dem Vertraut machen mit Motorflugzeugen und den Spezifika wie Bugrad, kürzere Spannweite, höhere Flächenbelastung und das Beherrschen der Notverfahren.