

Rechtsgrundlagen	FCL.210
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse 2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung (vor Beginn der Ausbildung) • Gültiger Personalausweis oder Reisepass • Auszug aus dem Fahreignungsregister (www.kba.de)
Ausbildung	<p>45 Stunden</p> <p>Davon mindestens</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 Stunden Flugausbildung mit Fluglehrer • 10 Stunden überwachter Alleinflug, • davon mindestens 5 Stunden Allein-Überlandflug mit mindestens einem Überlandflug von mindestens 270 km, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden. • Vorprüfung des Ausbildungsleiters
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Allgemeine Sachgebiete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luftrecht - Menschliches Leistungsvermögen - Meteorologie - Kommunikation <p>b) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung - Allgemeine Luftfahrzeugkunde - Navigation <p>Eine bestandene theoretische Prüfung bleibt für 24 Monate für die Erteilung der Lizenz gültig.</p> <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer werden vom Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA PPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 45 Stunden Falke SF 25 à 162,00€ • Ca. 250 Landungen à 3,00€ • Theoriefernlehrgang 1090€ <p style="text-align: right;"><u>Gesamt ca. 10.000,00€</u></p>

Anmerkungen	Der PPL-A ist der „große“ Motorflugschein: Mit Ihm werden weltweit einmotorige Flugzeuge geflogen. Die Ausbildung zu dieser Lizenz ist allumfassend, vor allem wird auch das instrumentenbezogene Fliegen, das Befliegen kontrollierter Lufträume sowie die Landung auf kontrollierten Luftplätzen trainiert. Die Ausbildung kann kostengünstig auch auf dem Motorsegler erfolgen
--------------------	---