



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

Grundausbildung SPL von LAPL(A)

Rechtsgrundlagen	SFCL.130 SPL b)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Führungszeugnis Beleg Art „O“ • Gültiger Personalausweis • Auszug aus dem Fahreignungsregister (www.kba.de)
Ausbildung	<ul style="list-style-type: none"> • Anrechnung max. 10% der gesamten Flugzeit als PIC • Anrechnung maximal 7 Stunden, 10 Starts <ul style="list-style-type: none"> ➔ Mindestens 8 Stunden Flugausbildung ➔ Mindestens 35 Starts und Landungen • 2 Stunden überwachter Alleinflug • Ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km (Segelflug oder TMG) oder • Ein Überlandflug mit FI von mindestens 100km (Segelflug oder TMG)
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung, - Allgemeine Luftfahrzeugkunde und - Navigation <p>Die theoretische Prüfung ist im Luftamt schriftlich abzulegen.</p> <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt • Prüfungsprotokoll LBA SPL
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 Stunden Segelflug à 89,00€ • 35 F-Schlepps à 37,00€ • Prüfungsfragenkatalog 100€ <p>Gesamt min. 2.107,00€</p>
Anmerkungen	<p>Segelfliegen ist etwas grundlegend anderes als das Motorfliegen. Wer Motorflieger ist, muss sich diesen Unterschieden stellen und die Besonderheiten motorlosen Fliegens mit den nötigen Einstellungen und Verhaltensweisen erlernen. Wir sind kompetent in beiden Sparten und können die Unterschiede bestens vermitteln.</p>