



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

23

Grundausbildung SPL von PPL (A)

Rechtsgrundlagen	SFCL.130 SPL b)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Führungszeugnis Belegart „O“ oder Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) • Gültiger Personalausweis • FAER (Punktekonto Flensburg)
Ausbildung	<ul style="list-style-type: none"> • Anrechnung max. 10% der gesamten Flugzeit als PIC • Anrechnung maximal 7 Stunden ➔ Mindestens 8 Stunden Flugausbildung • 2 Stunden überwachter Alleinflug • 35 Starts und Landungen • Ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km, oder • Ein Überlandflug mit FI von mindestens 100km
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung, - Allgemeine Luftfahrzeugkunde - Navigation <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt • Prüfungsprotokoll LBA SPL
Kalkulation	<p><u>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 Stunden Segelflug á 89,00€ • 35 F-Schlepps á 36,00€ • Theorie 150€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 2.122,00€</u></p>
Anmerkungen	Segelfliegen ist etwas grundlegend anderes als das Motorfliegen. Wer Motorflieger ist, muss sich diesen Unterschieden stellen und die Besonderheiten motorlosen Fliegens mit den nötigen Einstellungen und Verhaltensweisen erlernen. Wir sind kompetent in beiden Sparten und können die Unterschiede bestens vermitteln!