



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

26

Klassenberechtigung SEP von LAPL(A) TMG

Rechtsgrundlagen	FCL.135.A
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	<p>3 Stunden Flugausbildung , die Folgendes umfassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 Starts und Landungen mit Fluglehrer • 10 überwachte Allein-Starts und Landungen
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung durch den Prüfer vor Ort, Vor der praktischen Prüfung abgefragt</p> <ul style="list-style-type: none"> • betriebliche Verfahren • Grundlagen des Fliegens • Flugleistung und Flugplanung • allgemeine Flugzeugkunde <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freie Prüferwahl • Prüfungsprotokoll LBA CR/TR SP(A) excl. Complex HPA gem. Teil-FCL
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 Stunden Katana à 247,52€ • Ca. 20 Landungen à 3,50€ • Theoriefragenkatalog 150€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 962,56€</u></p>
Anmerkungen	<p>Das Fliegen mit einem Motorflugzeug hat schon einige Unterschiede zum Motorsegler: Bugrad, weniger Spannweite und höhere Flächenbelastung wollen verstanden und beherrscht werden. Unser Ausbildungsprogramm geht in Theorie und Praxis auf die Unterschiede ein, die Ausbildung kann auf zwei- oder viersitzigen Motorflugzeugen erfolgen.</p>