



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

Klassenberechtigung SEP von LAPL(A) TMG

Rechtsgrundlagen	FCL.135.A
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	3 Stunden Flugausbildung , die Folgendes umfassen: <ul style="list-style-type: none"> • 10 Starts und Landungen mit Fluglehrer • 10 überwachte Allein-Starts und Landungen
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung durch den Prüfer vor Ort, vor der praktischen Prüfung abgefragt</p> <ul style="list-style-type: none"> • betriebliche Verfahren • Grundlagen des Fliegens • Flugleistung und Flugplanung • allgemeine Flugzeugkunde <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freie Prüferwahl • Prüfungsprotokoll LBA CR/TR SP(A) excl. Complex HPA gem. Teil-FCL
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 Stunden Katana à 254,66 € • Ca. 20 Landungen à 3,50 € • Theoriefragenkatalog 100 € <p>Gesamt min. 933,98 €</p>
Anmerkungen	<p>Das Fliegen mit einem Motorflugzeug hat schon einige Unterschiede zum Motorsegler: Bugrad, weniger Spannweite und höhere Flächenbelastung wollen verstanden und beherrscht werden. Unser Ausbildungsprogramm geht in Theorie und Praxis auf die Unterschiede ein, die Ausbildung kann auf zwei- oder viersitzigen Motorflugzeugen erfolgen.</p>