



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

28

Klassenberechtigung TMG von LAPL(A) SEP

Rechtsgrundlagen	FCL.135.A
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	<p>3 Stunden Flugausbildung, die Folgendes umfassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 Starts und Landungen mit Fluglehrer • 10 überwachte Allein-Starts und Landungen
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • durch den Prüfer vor Ort VOR der praktischen Prüfung in den Fächern • betriebliche Verfahren • Grundlagen des Fliegens • Flugleistung und Flugplanung • allgemeine Flugzeugkunde • Navigation <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freie Prüferwahl • Prüfungsprotokoll LBA CR/TR SP(A) excl. Complex HPA gem. Teil-FCL
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 Stunden Falke SF25 à 227,29€ • Ca. 20 Landungen à 3,50€ • Theoriefragenkatalog 150€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 901,87€</u></p>
Anmerkungen	<p>Der Motorsegler unterscheidet sich in einigen Punkten deutlich vom Motorflugzeug: für viele Motorflugpiloten ist dies das erste Spornradflugzeug, die geringere Flächenbelastung und die größere Spannweite wollen beherrscht werden. Unser Ausbildungsprogramm geht in Theorie und Praxis ausführlich darauf ein.</p>