



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

3

Grundausbildung PPL(A) TMG von LAPL(A) SEP

Rechtsgrundlagen	FCL.210 A b)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse KI.2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	<p>15 Flugstunden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Davon 10 Stunden Flugausbildung • Davon 4 Stunden Überwacher Alleinflug • Davon 2 Stunden Allein-Überlandflug • Davon ein Allein Überlandflug von mindesten 270km, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung, - Allgemeine Luftfahrzeugkunde und - Navigation <p>Eine bestandene theoretische Prüfung bleibt für 24 Monate für die Erteilung der Lizenz gültig.</p> <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA PPL (A)
Kalkulation	<p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 Stunden Falke SF25 à 192,78€ • Ca. 80 Landungen à 3,00€ • Theoriefragenkatalog 150€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt ca. 3.300,00€</u></p>
Anmerkungen	<p>Die Differenzschulung LAPL zu PPL(A) kann kostengünstig auf dem Motorsegler durchgeführt werden. Ausbildungsinhalte sind u.a. die Lektionen der Funknavigation und der Anflug kontrollierter Flughäfen. Hierzu haben wir spezielle Ausbildungsinhalte erarbeitet, die unsere Schüler in Theorie und Praxis mit der Thematik vertraut machen. Besondere Aufmerksamkeit erfordert das Rollen und Landen mit einem Spornradflugzeug.</p>