



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

Klassenberechtigung TMG von PPL(A) SEP

Rechtsgrundlagen	FCL.135.A
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse 2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	3 Stunden Flugausbildung , die Folgendes umfassen: <ul style="list-style-type: none"> • 10 Starts und Landungen mit Fluglehrer • 10 überwachte Allein-Starts und Landungen
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • durch den Prüfer vor Ort VOR der praktischen Prüfung in den Fächern • Grundlagen des Fliegens • betriebliche Verfahren • Flugleistung und Flugplanung • allgemeine Flugzeugkunde • Navigation <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freie Prüferwahl • Prüfungsprotokoll LBA CR/TR SP(A) excl. Complex HPA gem. Teil-FCL
Kalkulation	Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste <ul style="list-style-type: none"> • 3 Stunden Falke SF25 à 195€ • Ca. 20 Landungen à 3,50€ • Prüfungsgebühr ca. 150 € <p style="text-align: center;">Gesamt min. 805,00 €</p>
Anmerkungen	<p>Der Motorsegler erfreut sich immer noch großer Beliebtheit, ist in den Vereinen weit verbreitet und bietet motorgetriebenes Fliegen zu günstigen Kosten. Für viele Motorflieger ist unser Falke das erste Spornradflugzeug, was eine besondere Aufmerksamkeit in der Schulung erfordert. Das Rollen und Fliegen mit großer Spannweite und geringerer Flächenbelastung ist schon eine Umgewöhnung und bedarf einer fundierten Ausbildung.</p>