



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

Klassenberechtigung TMG von SPL

Rechtsgrundlagen	SFCL.130 SPL 1) 2. v)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse LAPL • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis • SPL • Keine SM notwendig
Ausbildung	6 Stunden Flugausbildung auf einem TMG, das Folgendes umfassen: <ul style="list-style-type: none"> • 4 Stunden Flugausbildung mit Fluglehrer, • einen Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM), wobei eine vollständige Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde
Prüfung	<p>Theoretische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • durch den Prüfer vor Ort VOR der praktischen Prüfung in den Fächern • Grundlagen des Fliegens • betriebliche Verfahren • Flugleistung und Flugplanung • allgemeine Flugzeugkunde • Navigation <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freie Prüferwahl • Prüfungsprotokoll LBA CR/TR SP(A) excl. Complex HPA gem. Teil-FCL
Kalkulation	Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste <ul style="list-style-type: none"> • 6 Stunden prakt. Flugausbildung auf SF 25 C à 232,05€ • 40 Landegebühren à 3,50 € • Prüfungsgebühr ca. 150 € <p>Gesamt min. 1.682,30 €</p>
Anmerkungen	<p>Der Motorsegler erfreut sich immer noch großer Beliebtheit, ist in den Vereinen weit verbreitet und bietet motorgetriebenes Fliegen zu günstigen Kosten. Für die meisten Segelflieger ist es die erste motorgetriebene Lizenz, weshalb die Theorie Ausbildung in unserem Ausbildungsplan sehr ausführlich dargestellt ist. Wir legen gleichermaßen Wert auf die theoretische Vermittlung der notwendigen Kenntnisse wie auf die Ausbildung der geforderten praktischen Fertigkeiten.</p>