



## Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

# 33

### Schleppberechtigung TMG

<b>Rechtsgrundlagen</b>	FCL.805
<b>Voraussetzungen</b>	LAPL(A)CR TMG oder PPL(A) CR TMG <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 Flugstunden als PIC</li> <li>• 60 Starts und Landungen</li> <li>• 5 Flugstunden auf SF25C</li> </ul>
<b>Ausbildung</b>	Theoretischer Unterricht über Betriebsabläufe und Verfahren beim Schleppen <ul style="list-style-type: none"> <li>• ggf. vertraut machen mit dem Muster (DR400)</li> <li>• 10 Schulungsflüge</li> <li>• Davon 5 Schulungsflüge mit FI</li> <li>• ggf. 5 Flüge auf Segelflugzeugen</li> </ul>
<b>Prüfung</b>	Keine
<b>Kalkulation</b>	<b>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</b>  <p style="text-align: center;"><b>Pauschal 299,00€</b>  <b>Ab dem 11. Start 20,00€/Start</b></p> ggf. zusätzliche Kosten für Segelflugstarts und Mustereinweisung
<b>Anmerkungen</b>	Das Schleppen von Segelflugzeugen erfordert gutes fliegerisches Können, Situationsbewusstsein und ständige Aufmerksamkeit! Es ist nicht geeignet, einfach nur günstig und in ständiger Routine Flugstunden zu sammeln. Wenn Flugzeuge nahe zusammen fliegen, ist das von Haus aus eine latente Gefahr. Wir legen in der Ausbildung viel Wert auf dieses Gefahrenbewusstsein und gehen in Theorie und Praxis auf die Standardabläufe und die Notverfahren ausführlich ein.