



## Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

# 35

### Nachtflugberechtigung PPL(A)

<b>Rechtsgrundlagen</b>	FCL.810
<b>Voraussetzungen</b>	PPL(A)
<b>Ausbildung</b>	<p>mindestens <b>5 Flugstunden bei Nacht</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• davon mindestens 3 Stunden Ausbildung mit FI</li> <li>• davon mindestens eine Stunde Überland-Navigation mit mindestens einem Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM) mit einem Lehrberechtigten</li> <li>• 5 Alleinstarts und 5 Allein-Landungen bis zum vollständigen Stillstand.</li> <li>• theoretischen Unterricht</li> </ul>
<b>Prüfung</b>	Keine
<b>Kalkulation</b>	<p><b>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 Stunden Flugausbildung mit FI à 247,52€</li> <li>• Landegebühren (Nbg) &amp; sonstige Geb. ca. 600,-€</li> <li>• Theorieunterricht 42€</li> <li>• Lehrgangsgrundgebühr pauschal 299,-€</li> </ul> <p><b>Gesamt min. 2.178,60€</b></p>
<b>Anmerkungen</b>	<p>Der Nachtflug hat seine besonderen Reize und Anforderungen. Der Sichtflug bei Dunkelheit erfordert einiges an theoretischem Wissen zur Flugvorbereitung und praktisches Üben auf den Schulungsflügen. Die Instrumente haben dabei mehr Bedeutung, Wetterberatung und Flugplanaufgabe sind ebenfalls wichtige Elemente der Flugplanung. Das Fliegen „mit den Profis“ auf denselben Frequenzen sowie auf großen beleuchteten Verkehrsflughäfen erweitert den Horizont, vertieft die fliegerische Präzision zum Vorteil für das Fliegen auch bei Tag.</p>