



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

Ausbildung PPL(A) von LAPL(A)

Rechtsgrundlagen	FCL.210 A b)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse 2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis • 40 Stunden gesamte Flugerfahrung (SEP + TMG, Dual- und PIC-Time), davon 21 Stunden Flugzeit mit FI.
Ausbildung	15 Flugstunden <ul style="list-style-type: none"> • 5 Stunden Flugausbildung mit Fluglehrer • 10 Stunden Überwacher Alleinflug • Davon 5 Stunden Allein-Überlandflug • Inkl. ein Allein Überlandflug von mindesten 270km, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.
Prüfung	Eine theoretische Prüfung entfällt (Stand 2020). Praktische Prüfung <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA PPL (A)
Kalkulation	Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste <ul style="list-style-type: none"> • 5 Stunden Katana à 179,00 € Charter • 10 Stunden Katana à 214,00 € • ca. 80 Landungen à 3,50 € • <u>Gesamt min. 3.315,00 €</u>
Anmerkungen	Die Differenzschulung LAPL zu PPL(A) erfolgt mit einer 15-stündigen Flugausbildung. Ausbildungsinhalte sind u.a. die Lektionen der Funknavigation und der Anflug kontrollierter Flughäfen. Hierzu haben wir spezielle Ausbildungsinhalte erarbeitet, die unsere Schüler in Theorie und Praxis mit der Thematik vertraut machen.