



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

7

Grundausbildung PPL(A) von LAPL(A) TMG

Rechtsgrundlagen	FCL.210 A b)
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse 2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung • Gültiger Personalausweis
Ausbildung	15 Flugstunden <ul style="list-style-type: none"> • Davon 10 Stunden Flugausbildung • Davon 4 Stunden Überwacher Alleinflug • Davon 2 Stunden Allein-Überlandflug • Davon ein Allein Überlandflug von mindesten 270km, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.
Prüfung	Theoretische Prüfung a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien: <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung, - Allgemeine Luftfahrzeugkunde und - Navigation <p>Eine bestandene theoretische Prüfung bleibt für 24 Monate für die Erteilung der Lizenz gültig.</p> Praktische Prüfung <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA PPL (A)
Kalkulation	Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste <ul style="list-style-type: none"> • 15 Stunden Katana à 214,00€ • Ca. 80 Landungen à 3,50€ • Theoriefragenkatalog 150€ <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 3.640,00€</u></p>
Anmerkungen	Die Differenzschulung LAPL zu PPL(A) erfolgt mit einer 15-stündigen Flugausbildung. Ausbildungsinhalte sind u.a. die Lektionen der Funknavigation und der Anflug kontrollierter Flughäfen. Hierzu haben wir spezielle Ausbildungsinhalte erarbeitet, die unsere Schüler in Theorie und Praxis mit der Thematik vertraut machen.