



## Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

### # 7

### Grundausbildung PPL(A) von LAPL(A) TMG

<b>Rechtsgrundlagen</b>	FCL.210 A b)
<b>Voraussetzungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Medical Klasse 2</li> <li>• Zuverlässigkeitsüberprüfung</li> <li>• Gültiger Personalausweis</li> </ul>
<b>Ausbildung</b>	<b>15 Flugstunden</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Davon 10 Stunden Flugausbildung</li> <li>• Davon 4 Stunden Überwachter Alleinflug</li> <li>• Davon 2 Stunden Allein-Überlandflug</li> <li>• Davon ein Allein Überlandflug von mindesten 270km, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.</li> </ul>
<b>Prüfung</b>	<b>Theoretische Prüfung</b> <p><b>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundlagen des Fliegens</li> <li>- Betriebliche Verfahren</li> <li>- Flugleistung und Flugplanung,</li> <li>- Allgemeine Luftfahrzeugkunde und</li> <li>- Navigation</li> </ul> <p><b>Eine bestandene theoretische Prüfung bleibt für 24 Monate für die Erteilung der Lizenz gültig.</b></p> <p><b>Praktische Prüfung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfer wird durch Luftamt zugeteilt</li> <li>• Prüfungsprotokoll LBA PPL (A)</li> </ul>
<b>Kalkulation</b>	<b>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 Stunden Katana à 208,00€</li> <li>• Ca. 80 Landungen à 3,50€</li> <li>• Theoriefragenkatalog 150€</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Gesamt min. 3.550,00€</u></p>
<b>Anmerkungen</b>	Die Differenzschulung LAPL zu PPL(A) erfolgt mit einer 15 stündigen Flugausbildung. Ausbildungsinhalte sind u.a. die Lektionen der Funknavigation und der Anflug kontrollierter Flughäfen. Hierzu haben wir spezielle Ausbildungsinhalte erarbeitet, die unsere Schüler in Theorie und Praxis mit der Thematik vertraut machen.