



Lehrgangsbeschreibung auf einen Blick

Ausbildung PPL(A) von SPL TMG

| | |
|-------------------------|---|
| Rechtsgrundlagen | FCL.205 A FCL.210 A c) |
| Voraussetzungen | <ul style="list-style-type: none"> • Medical Klasse 2 • Zuverlässigkeitsüberprüfung (vor Beginn der Ausbildung) • Gültiger Personalausweis • Mindestens 24 Flugstunden auf TMG nach Scheinerhalt |
| Ausbildung | <p>15 Stunden Flugausbildung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Davon 10 Stunden überwachter Alleinflug • davon mindestens 5 Stunden Allein-Überlandflug mit mindestens einem Überlandflug von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden. |
| Prüfung | <p>Theoretische Prüfung</p> <p>a) Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung, - Allgemeine Luftfahrzeugkunde und - Navigation <p>Die theoretische Prüfung wird schriftlich abgelegt. Eine bestandene theoretische Prüfung bleibt für 24 Monate für die Erteilung der Lizenz gültig.</p> <p>Praktische Prüfung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfer wird durch Luftamt zugeteilt • Prüfungsprotokoll LBA PPL (A) |
| Kalkulation | <p>Unverbindliche Kostenaufstellung auf Basis unserer aktuellen Preisliste</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 Stunden Katana à 214 € • Ca. 80 Landungen à 3,50 € • Prüfungsfragenkatalog 100 € - <u>Gesamt min. 3.590 €</u> |
| Anmerkungen | <p>Die Differenzschulung vom Segel- zum Motorfliegen wird mit 15 Flugstunden auf einem Motorflugzeug durchgeführt. Ausbildungsinhalte sind u.a. die Lektionen der Funknavigation und der Anflug kontrollierter Flughäfen. Hierzu haben wir spezielle Ausbildungsinhalte erarbeitet, die unsere Schüler in Theorie und Praxis mit der Thematik vertraut machen.</p> |