

Perkoz D-1075

Vorflugkontrolle vor dem ersten Flug



1) Haube und Cockpit

a) Haube

- Befestigung,
- Verriegelung,
- Beschädigungen,
- Sauberkeit
- Faden

b) Cockpit

- Steuerungseinbauten (Knüppel, Pedale, Klappenhebel, Trimmung) > (Sicherung, Freigängigkeit)
- Instrumente (Anschluss, Befestigung)
- Funkgerät, Flarm, Lx 8000, Batterie (fester Sitz) > **Sprechprobe**
- Anschnallgurte
- Trimmgewichte, Befestigung

2) Rumpf

a) Rumpffinnenraum (lose Teile, Rudergestänge, Kabel)

b) Rumpf außen

- Beschädigungen, Lackschäden, Beulen
- Räder (Bug, Haupt, Sporn), Kuller > **Reifendruck**
- Radverkleidungen
- Sichtklappen verschraubt

3) Tragwerk Flügel links u. rechts

a) Flügelanschluss

- Sitz u. Sicherung Hauptbolzen
- Anschluss u. Sicherung Querruder, Bremsklappen
- Befestigung Schlitzverkleidung
- Abklebungen

b) Zustand Flügel Ober- u. Unterseite (Lack, Beulen, Risse)

c) Querruder

- Befestigung (Lager, Sicherung)
- Anlenkung (Sicherung)
- Ausschlag oben und unten freigängig > analog zum Knüppelausschlag

d) Bremsklappen

- volle Ausfahrbarkeit
- Anlenkung (Sicherung)
- eingefahren saubere Passung mit Flügel
- feste Verriegelung

e) Schwingungsprobe (lose Teile im Flügel)

f) Flächenenden/ Winglets fest

4) Leitwerk

b) Höhenruder

- i) fester Sitz
- ii) Befestigung u. Sicherung
- iii) Voller Ausschlag oben u. unten richtig (freigängig) > analog zum Knüppelausschlag
- iv) Trimmung > Ausschlag analog zum Trimmhebel

c) Seitenruder

- v) Fester Sitz
- vi) Befestigung u. Sicherung
- vii) Voller Ausschlag rechts u. links richtig (freigängig) > analog zur Pedalstellung
- viii) Batteriefach > Beladung und Verschraubung