

KABINE

Allgemeinzustand	PRÜFEN
Drainen	VOR DEM BEWEGEN
Flughandbuch	AN BORD
Zündschalter	AUS
Gemischhebel	ARM
Hauptschalter (BAT)	EIN
Kraftstoffvorrat	PRÜFEN
Außenbeleuchtung	LICHTER PRÜFEN
Überziehwarnung.....	PRÜFEN
Hauptschalter.....	AUS
Steuerung / Landeklappen	Frei beweglich
Fremdkörperkontrolle.....	DURCHFÜHREN
ELT	AUTO / ARM
Erste Hilfe Kasten	AN BORD
Gepäck	VERSTAUT / GESICHERT
Kabinenhaube.....	UNBESCHÄDIGT / PRÜFEN

Rumpf / Leitwerk

Tankentlüftung / -überlauf	Frei
Tankdeckel	GESCHLOSSEN
Statische Öffnung links.....	PRÜFEN
Antennen.....	PRÜFEN
Höhenruder / Trimmung	PRÜFEN
Seitenleitwerk und -ruder	PRÜFEN
Statische Öffnung rechts	PRÜFEN

RECHTER FLÜGEL

Zustand Flügel	PRÜFEN
Landeklappen	PRÜFEN
Querruder	PRÜFEN
Randbogen / Lichter	PRÜFEN
Überziehwarnung.....	SAUBER / FREI
Stoßdämpfer	PRÜFEN
Radverkleidung.....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

BUG

Ölstand	PRÜFEN
Befestigung der Motorhaube	PRÜFEN
Propeller/Spinner	PRÜFEN
Lufteinlässe.....	FREI
Auspuffanlage (Vorsicht heiß!)	FEST / PRÜFEN
Bugradverkleidung	UNBESCHÄDIGT / FEST
Bugrad.....	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG
Stoßdämpfer	PRÜFEN
Bugradgabel.....	ENTFERNT
Kabinenhaube.....	SAUBER / PRÜFEN

LINKER FLÜGEL

Zustand Flügel	PRÜFEN
Staurohr	SAUBER / PRÜFEN
Roll-/ Landescheinwerfer	SAUBER / UNBESCHÄDIGT
Randbogen / Lichter	PRÜFEN
Querruder	PRÜFEN
Landeklappen.....	PRÜFEN
Stoßdämpfer	PRÜFEN
Radverkleidung.....	UNBESCHÄDIGT / FEST
Rad	REIFENDRUCK / RUTSCHMARKIERUNG

COCKPIT VORBEREITUNG

Vorflugkontrolle	DURCHGEFÜHRT
Papiere (<i>bei Überlandflug</i>)	AN BORD
Parkbremse	GESETZT
Sitze	EINGESTELLT/VERRIEGELT
Anschnallgurte	ANGELEGT
Haube	VERRIEGELT
Brandhahn	OFFEN
Hauptschalter (<i>BAT</i>)	EIN
Treibstoffmenge	ÜBERPRÜFT
Warnhinweisleuchten	ÜBERPRÜFT
Sicherungen	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung	AUS
Trimmung	START
Klappen	EINGEFAHREN

VOR DEM ANLASSEN

Strobe	EIN
Funk	AUS
Kraftstoffpumpe	EIN
Gemischhebel	REICH
Zündschalter	LINKS (L)
Kaltstart: Gashebel	LEERLAUF
Warmstart: Gashebel	1 cm OFFEN
Propellerbereich	FREI

NACH DEM ANLASSEN

Zündmagnete	BEIDE
Gashebel	MAX 1000 RPM
Öldruck	ÜBERPRÜFT
Generator	EIN
Voltmeter	ÜBERPRÜFT
Warnleuchten	ÜBERPRÜFT
Sicherungen	ÜBERPRÜFT
Kraftstoffpumpe	AUS
Höhenmesser	EINGESTELLT
Funk- und Navigationsgeräte ...	EINGESTELLT
Transponder	EINGESTELLT / STBY

ROLLEN

Bremsen	ÜBERPRÜFT
Instrumente	ÜBERPRÜFT

Triebwerkstest

Parkbremse	GESETZT
Motorinstrumente	GRÜNER BEREICH
Gashebel	1800 RPM
Zündung (<i>max. Abfall 175, Diff. 50 RPM</i>) ..	ÜBERPRÜFT
Vergaservorwärmung	PRÜFEN
Gashebel	MAX 1000 RPM

VOR DEM START

Ruderkontrolle	FREIGÄNGIG
Trimmung	NEUTRAL
Zündschalter	BEIDE
Kraftstoffpumpe	EIN
Transponder	ALT
Landescheinwerfer	EIN
Flarm	EIN
Klappen	NACH BEDARF
Abflugbesprechung	DURCHGEFÜHRT
Notfallbesprechung	DURCHGEFÜHRT
Anflug und Piste	FREI

300ft / GND

Drehzahl (<i>grüner Bereich</i>)	REDUZIERT
Klappen	EINGEFAHREN

NACH DEM START

Kraftstoffpumpe	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Leistungseinstellung	NACH BEDARF

GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe	EIN
Vergaservorwärmung	EIN
Landescheinwerfer	EIN
Gemischhebel	REICH
Leistungseinstellung	NACH BEDARF
Klappen (<i>weißer Bereich</i>)	Stufe 1

ENDANFLUG

Klappen	NACH BEDARF
---------------	-------------

NACH DER LANDUNG

Vergaservorwärmung	AUS
Klappen	EINGEFAHREN
Kraftstoffpumpe	AUS
Flarm	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Transponder	STBY

PARKEN

Parkbremse	GESETZT
Gashebel	LEERLAUF
Funk	AUS
Transponder	AUS
Gemischhebel	ARM
Zündschalter	AUS
Hauptschalter (<i>BAT/GEN</i>)	AUS
Klappen	AUSGEFAHREN

Wichtige Fluggeschwindigkeiten, Betriebsgrenzen und Flugzeugdaten:

V_R (Rotationsgeschwindigkeit) ca.100 km/h
 V_X (Bester Steigwinkel) (Klappenstellung: 1. Raste) 130 km/h
 V_Y (Beste Steiggeschwindigkeit) (Klappenstellung: Eingefahren) 145 km/h
 V_A (Manövergeschwindigkeit) 215 km/h
 V_{NE} (Obere Geschwindigkeitsgrenze) 290 km/h
 V_{NO} (Geschwindigkeit für den Normalbetrieb) 205-220 km/h
 V_{FE} (Höchstgeschwindigkeit zum Betätigen der Start- und Landeklappen) 170 km/h
 V_{APP} (Anfluggeschwindigkeit) (Klappenstellung: 2. Raste) 125 km/h
 V_{Bestes Gleiten} (Gleitwinkel 1:9,3) 145 km/h

VS (Strömungsabrissgeschwindigkeit bei maximalem Gewicht)

	0°Schräglage	30°Schräglage	60°Schräglage
ohne Klappen	99 km/h (KIAS)	106 km/h (KIAS)	140 km/h (KIAS)
Klappen Stellung 1	93 km/h (KIAS)	99 km/h (KIAS)	131 km/h (KIAS)
Klappen Stellung 2	87 km/h (KIAS)	93 km/h (KIAS)	123 km/h (KIAS)

Maximal erprobte Seitenwindkomponente 40 km/h (22 Knoten)
 Maximale Abflug- und Landemasse 1000 kg
 Höchstzuladung im Gepäckraum 60 kg
 Maximale Dauerdrehzahl (Höchstdrehzahl im Normalbereich = 2.600 U/min) 2.700 U/min

Schleppverfahren:

Minimum Dauerdrehzahl (Abstiegsdrehzahl - Schleppverfahren) 2.500 U/min
 Empfohlene Sinkgeschwindigkeit (Schleppverfahren) 230 km/h
 Kraftstoffgesamtfüllmenge (die letzten 10 l können nicht im Steigflug verbraucht werden) 110 Liter
 Motorenöl (min. 3,8 Liter = 4 Quarts; max. 7,5 Liter = 8 Quarts) (D80/D100) Legiertes Öl

Zulässige Manöver (Empfehlung: hintere Sitzbank unbesetzt und Ein- und Ausgangsgeschwindigkeit innerhalb des normalen Flugbereichs):

- Steilkurven,
- Langsame Acht,
- Hochgezogene Steilkurven,
- Gefahreineinweisung (Abkippen).