

Tages-Check

1) Cockpit, Haube

a) Haube

- i) Befestigung,
- ii) Verriegelung,
- iii) Beschädigungen,
- iv) Sauberkeit
- v) Faden

b) Cockpit

- i) Steuerungseinbauten (Knüppel, Pedale, Klappenhebel, Trimmung) > (Sicherheit, Freigängigkeit)
- ii) Instrumente (Anschluss, Befestigung)
- iii) Funkgerät, Flarm, Batterie (fester Sitz) > **Sprechprobe**
- iv) Anschnallgurte
- v) Trimmgewichte, Befestigung

2) Rumpf

a) Rumpffinnenraum (lose Teile, Rudergestänge, Kabel)

b) Rumpf aussen

- i) Beschädigungen, Lackschäden, Beulen
- ii) Bespannung
- iii) Räder (Bug, Haupt, Sporn), Kuller > **Reifendruck**
- iv) Kufe u. Verkleidung

3) Tragwerk Flügel links u. rechts

a) Flügelanschluss

- i) Sitz u. Sicherung Hauptbolzen
- ii) Anschluss u. Sicherung Querruder, Bremsklappen (Wölbklappen)
- iii) Befestigung Schlitzverkleidung
- iv) Abklebungen

b) Zustand Flügel Ober- u. Unterseite (Lack, Beulen, Risse), Bespannung

c) Querruder (evtl. Wölbklappen)

- i) Befestigung (Lager, Sicherung)
- ii) Anlenkung (Sicherheit)
- iii) Ausschlag oben u. unten richtig (freigängig) > **analog zum Knüppelausschlag**

d) Bremsklappen

- i) volle Ausfahrbarkeit
- ii) Anlenkung (Sicherheit)
- iii) eingefahren saubere Passung mit Flügel
- iv) feste Verriegelung

e) Schwingungsprobe (lose Teile im Flügel)

4) Leitwerk

a) Höhenruder

- i) fester Sitz
- ii) Befestigung u. Sicherung
- iii) Voller Ausschlag oben u. unten richtig (freigängig) > analog zum Knüppelausschlag
- iv) Trimm-Ruder richtig befestigt und gesichert > Ausschlag analog zum Trimmhebel

b) Seitenruder

- v) Fester Sitz
- vi) Befestigung u. Sicherung
- vii) Voller Ausschlag rechts u. links richtig (freigängig) > analog zur Pedalstellung