| FCL.135.S LAPL(S) - Erweiterung der Rechte auf TMG | | | |
|--|---|---|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Die Red | chte einer | LAPL(S) werden auf ein TMG erweitert, wenn der Pilot bei einer ATO | |
| mindest | ens Folger | ndes absolviert hat: | |
| | | | |
| a) | 6 Stunden Flugausbildung auf einem TMG, die Folgendes umfassten: | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | -1 | 4 Stunden Flugausbildung mit Fluglehrer, | |
| | | | |
| | | | |
| | -2 | einen Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM), wobei eine | |
| | | vollständige Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz | |
| | | durchgeführt wurde; | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| b) | eine praktische Prüfung, in der ein angemessener Stand der praktischen Fähigkeiten in einem TMG nachgewiesen wurde. Während dieser praktischen Prüfung muss der | | |
| | Bewerber gegenüber dem Prüfer auch einen angemessenen Stand der theoretischen | | |
| | Kenntni | isse für den TMG auf den folgenden Gebieten nachweisen: | |
| | | | |
| | | | |
| | - | Grundlagen des Fliegens, | |
| | _ | betriebliche Verfahren, | |
| | _ | bethebliche verfahlen, | |
| | _ | Flugleistung und Flugplanung, | |
| | | 1.5 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. | |
| | - | allgemeine Flugzeugkunde, | |
| | | | |
| | - | Navigation. | |
| | • | • | |